



MARKTÜBERSICHT

DIE NEUEN TOURENSCHUHE

Auch wenn es mittlerweile schwierig ist, auf dem Schuhmarkt Innovationen zu finden, gelingt es den Herstellern immer wieder, mit Neuerungen zu überraschen. Wir stellen die neuen Tourenschuhe einmal genauer vor.



TEXT CHRISTIAN RIEDEL



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Ein guter Tourenschuh
bringt dich immer bis
ganz nach oben.

FOTO SCARPA

SNOW | 53

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

132695



• Mit einem Hebel kann ein moderner Tourenschuh vom Walk- in den Ski-Modus gestellt werden.

Auf der Markt für Tourenschuhe tummeln sich mittlerweile fast ebenso viele Marken und Modelle wie auf dem Markt für Pistenski-schuhe. Wer sein erstes Paar Tourenschuhe kaufen möchte, ist hier schnell aufgeschmissen, sofern er im Geschäft keine fachkundige Beratung bekommt. Daher gilt es, wie auch sonst beim Skischuhkauf, sich im Vorfeld bereits Gedanken zu machen, was man eigentlich genau möchte. Denn Tourenschuhe haben in der Regel ein großes Problem. Sie müssen zwei Dinge können, die sich eigentlich gegenseitig ausschließen.

Man muss mit den Skistiefeln gut aufsteigen können. Dazu müssen die Schuhe möglichst leicht, aber auch weich und flexibel sein, damit man nicht zu viel Kraft verliert und es bei den vielen Schritten den Berg hinauf nicht zu zu viel Reibung an den Knöcheln, der Ferse oder am Schienbein kommt. Gleichzeitig müssen die Boots aber auch steif und stabil sein, damit man bei der Abfahrt festen Halt in der Bindung und Kontrolle über die Ski hat. Beides gleichzeitig geht leider nur bedingt. Daher unterscheiden sich die Schuhe auch sehr stark voneinander, und man braucht den richtigen Schuh für seine eigenen Vorhaben. Daher muss man wissen, was für eine Art Tourenschuh man haben möchte. ●

GRUNDSÄTZLICH KANN MAN DIE SCHUHE IN DREI VERSCHIEDENE KATEGORIEN EINTEILEN:

1. DIE LEICHTEN AUFSTIEGSSCHUHE

Wenn jedes Gramm zählt, weil man lieber den Berg hinaufläuft als herunterfährt, wenn man abends nach der Arbeit noch einmal kurz eine Piste hinaufläuft oder sogar an einem Skitourenrennen teilnehmen will, muss man auf das Gewicht achten. Die leichten Tourenschuhe wiegen meistens weniger als ein Kilogramm. Die extremsten Exemplare, die von den Weltcup-Athleten getragen werden, kommen teilweise sogar auf weniger als 700 Gramm. Das geht natürlich ein wenig zulasten der Kontrolle. Im tiefen Powder oder in steilen Rinnen ist man mit diesen Schuhen fehl am Platz. Aber wenn die Abfahrt nur eine untergeordnete Rolle spielt und man in erster Linie schnell den Berg hinaufkommen möchte, greift man auf diesen Typ zurück.

2. DIE ALLROUNDER

Wie der Name schon sagt, sind diese Schuhe der perfekte Begleiter, wenn der Weg hinauf ebenso wichtig ist wie der Weg bergab. Sie sind deutlich schwerer als die leichten Aufstiegs-wunder, wobei „schwer“ relativ zu sehen ist, da sie meistens auch nur knapp über einem Kilo wiegen. So vergeudet man auf längeren Touren nicht zu viel Kraft, die man für die Abfahrt braucht. Auf der anderen Seite sind sie stabil genug, um auch in schwierigerem Gelände guten Halt und Kontrolle über die Ski zu verleihen. Allrounder sind die richtigen Schuhe für eine Ganztages- oder auch Mehrtagestour, wenn man weitab von jedem Lift unterwegs ist.

3. DIE FREERIDER

Wenn man erst mit einem leichten Aufstiegs-schuh unterwegs war und sich dann einen dieser Tourenschuhe an die Füße schnallt, merkt man direkt das deutlich höhere Gewicht. Die Schuhe sind deutlich schwerer, teilweise bis zu anderthalb Kilo pro Schuh, und daher nicht unbedingt die richtige Wahl für einen 1.000 Höhenmeter langen Aufstieg. Aber wenn man endlich oben ist, die Felle abgezogen hat und die Schuhe in den Abfahrtsmodus stellt, erkennt man ihr wahres Potenzial. Jetzt unterscheiden sie sich kaum noch von herkömmlichen Freeride-Schuhen, und jeder Schwung im Powder wird zum reinsten Vergnügen. Für Mehrtagestouren sind diese Schuhe nicht unbedingt der richtige Partner. Aber wer sich im Gelände austoben will und sich vor der Abfahrt vielleicht sogar einen Teil des Wegs von einem Lift hinauftragen lässt, findet in den schwereren Freetour Schuhen die richtige Wahl.

Das Wichtigste ist aber immer, dass man sich in den Schuhen wohlfühlt. Gerade bei Tourenschuhen, in denen man oft stundenlang den Berg hinaufgeht, darf es keine Druckstellen oder ein Engegefühl geben. Nehmt euch also für den Einkauf genug Zeit mit, informiert euch über eure Leistenbreite und nehmt zum Einkaufen eure Skisocken mit. Dann ist die Gefahr eines Fehleinkaufs geringer und der Spaß beim Skitourengehen wird dafür umso größer sein.



ATOMIC
 Backland
 Carbon

Der Backland Carbon ist eher aufs Bergabfahren ausgelegt, ohne dass man bei der Touring-Performance bergauf Abstriche machen muss. Durch den waschbaren, atmungsaktiven Innenschuh bleiben die Füße stets trocken und dank „Boa Fit“-System lässt sich der Schuh ganz einfach zuziehen. Sein „Frictionless Pivot“ erlaubt erstklassige Bewegungsfreiheit, damit man schnell und komfortabel den Gipfel erreicht. Dank „Free/Lock 4.0“-System lässt sich der Schuh auf dem Weg nach oben optimal steuern – für den Weg ins Tal schließt man den Mechanismus und fixiert so die Manschette. Die „Carbon Spine“ bietet Stabilität und Kontrolle, dazu kommt ein progressiver Flex, der der gleiche wie beim Hawx Prime 110 S ist. Einmal unten angekommen, möchte man am liebsten gleich wieder aufsteigen.

GEWICHT 1.094 g	FLEX 110
LEISTENBREITE 98	NEIGUNGSWINKEL 74°
GRÖSSE 24–30,5	
BEARBEITUNG Schale, Manschette, Innenschuh	
PREIS 699,99 EUR	



DALBELLO
 Quantum Asolo
 Factory

Der Quantum Asolo Factory ist ein Konzept mit zweiteiliger „Bonded Shell“-Schalenkonstruktion und Dual-Link-Cuff, gefertigt aus extrem steifem und durch Carbon verstärktem Polyamid – für sportliche Tourenger. Trotz eines Minimalgewichts von nur 950 g bietet der Schuh hervorragenden Aufstiegskomfort und überzeugende Abfahrtsperformance. Die innovative, zweiteilige Schalen- und Schaftkonstruktion mit anatomischer Passform ermöglicht die Kombination aus fester, steifer Außenschale und durchgängiger Sohlenplatte bei gleichzeitiger Bewegungsfreiheit im Anstieg. Mit Carbon verstärktes Polyamid reduziert das Gewicht und erhöht die Steifigkeit. Das erleichtert den Aufstieg und sorgt in der Abfahrt für eine verlustfreie Kraftübertragung, viel Performance und bessere Skikontrolle.

GEWICHT 950 g	FLEX k. A.
LEISTENBREITE 99	NEIGUNGSWINKEL 65°
GRÖSSE 22,5–30,5	
BEARBEITUNG „Quantum ID Touring Pro“-Innenschuh	
PREIS 700,- EUR	



DYNAFIT
 Seven
 Summits

Der Seven Summits ist ein klassischer, einfach zu bedienender Skitouren-Schuh mit komfortabler Passform. Dank des „Ultra Lock 2.0“-Schließsystems lässt sich der Seven Summits über eine einzige Schnalle einstellen, öffnen und schließen – und spart damit Zeit- und Handgriffe bei der Bedienung. Die obere Schnalle übernimmt dabei zwei Funktionen: Sie dient als Hebel für den Ski/Walk-Mechanismus und öffnet gleichzeitig auch den Schaft. Der Seven Summits kommt mit dem „Custom Ready“-Liner. Diese Art von Innenschuh ist etwas dicker und mehr auf die Downhill-Performance ausgerichtet, wo eine stärkere Polsterung mehr Unterstützung, Präzision und Kontrolle beim Skifahren bietet. Der Seven Summits ist auch als Damenmodell erhältlich.

GEWICHT 1.620 g	FLEX k. A.
LEISTENBREITE 104,9	NEIGUNGSWINKEL 60°
GRÖSSE 25,0–31,5 (Damen: 22,5 – 27,5)	
BEARBEITUNG „Custom Ready“-Innenschuh, nicht formbar.	
PREIS 400,- EUR	

*ermöglicht 100% Neige individuelle Anpassung an den Fuß



FISCHER
 Travers CS

Fischer hat mit seinem Travers CS einen Begleiter für den kompletten oder auch mehrere Skitouren-tage auf den Markt gebracht. Er bietet dabei verschiedene Innovationen, die den Aufstieg erleichtern und die Abfahrt zu einem Erlebnis machen. Das „Lace Frame“-System, die gelagerten „Pulley Guides“ und das „Boa Closure“-System verleihen dem Schuh eine ideale Schließkraftverteilung. Die „Active Cuff“ bietet im Gehmodus eine maximale Schaftrotation von über 80 Grad im Aufstieg, und dank steifem Grilamid ist eine gute Kraftübertragung in der Abfahrt gewährleistet. Für eine bessere Kontrolle und mehr Torsionssteifigkeit sorgt die „No-Torsion Sole“ aus Carbon und Aramid. Zusätzlich kann dank „Slider Buckle“ die Schnalle in geöffneter Position verriegelt werden. Mit nur 980 g ist der Travers CS der ideale Begleiter für jede Tour.

GEWICHT 980 g	FLEX k. A.
LEISTENBREITE 100	NEIGUNGSWINKEL 80°
GRÖSSE 24,5–30,5	
BEARBEITUNG Schale und Innenschuh thermoverformbar	
PREIS 649,99 EUR	



FULL TILT
 Ascendant
 Approach

Für die neue Saison wurde bei Full Tilt der Ascendant Approach aufgewertet. Der für Freerider konzipierte Tourenschuh verfügt nun über einen neue „Pro Tour Tongue“-Liner, eine Grilamid-Schale und einen neuen „Flip Buckle“. Das spart nicht nur Gewicht, sondern verleiht dem Schuh auch eine bessere Kraftübertragung bei der Abfahrt. Außerdem sind die GripWalk-Michelin-Sohlen standardmäßig montiert und sorgen für einen besseren Halt in jedem Gelände. An den Knöcheln wurden zusätzlich J-förmige Schaumpolster angebracht, die dem Fuß einen besseren Halt im Schuh ermöglichen. Daher eignet sich der Approach für ambitionierte Tourer, die nicht auf Abfahrtsperformance verzichten wollen. Bei entfernter Zunge hat der Approach eine ROM von 60 Grad für einen entspannten Aufstieg.

GEWICHT 1.820 g	FLEX 120
LEISTENBREITE 102	NEIGUNGSWINKEL 60°
GRÖSSE 24,5–30,5	
BEARBEITUNG Schale und Innenschuh thermoverformbar	
PREIS 549,95 EUR	



HAGAN
 Pure

Der neue Pure steht mit seinem Namen für Tourengehen in seiner reinsten Form. Bei Aufstieg und Abstieg ist er gleichermaßen in seinem Element. Seine 60°-Schaftrotation verleihen dem Tourenger beim Aufstieg eine hohe Flexibilität und eine natürliche Gehbewegung. Bei der Abfahrt ermöglicht die 16°-Vorlage solide Schwünge und gute Skikontrolle. Für eine perfekte Passform ist der Innenschuh an Wade, Schinbein, Knöcheln und Rist thermoverformbar. Auch die Außenschale kann punktuell geweitet werden. Zwei einfach zu bedienende Schnallen machen den Schuh sehr intuitiv und übersichtlich und sparen Zeit beim Wechsel zwischen Aufstieg und Abfahrt. Das macht den Schuh zum idealen Begleiter für jeden Allrounder unter den Tourengern.

GEWICHT 1.140 g	FLEX 90–100
LEISTENBREITE 100	NEIGUNGSWINKEL 60°
GRÖSSE 26,5–30,5	
BEARBEITUNG thermoverformbar an Wade, Schienbein, Knöchel und Rist	
PREIS 499,99 EUR	

FOTOS: HERSTELLER, SCARPA

132695



HEAD
Kore 1

Mit dem Kore 1 folgst du deinen eigenen Wegen. Die Kombination aus Leichtigkeit, Leistung, Ski-Hike-Mechanismus und „Dynafit Tech“-Einsätzen ist genau richtig für jedes Freeskiing-Abenteuer. Die neuen „Supperleggera“-Schnallen sorgen für eine präzise und bequeme Passform. Der Ski-Hike-Mechanismus bietet eine Bewegungsfreiheit von 45°. Dabei wird eine präzise Verbindung zwischen Manschette und Schale hergestellt. Die Schnallen für die obere Manschette wurden so konstruiert, dass die Schnallen beim Aufstieg offen bleiben, aber schon in Position für ein schnelles Schließen vor der Abfahrt sind. Das Obermaterial enthält Grifflex, einen leichten und leistungsstarken Kunststoff. Die 3-D-Anpassung ermöglicht eine optimale Passform. Mit „Duo Flex“ lässt sich der Ski in allen Kurvenlagen präzise kontrollieren.

GEWICHT 1.700 g	FLEX 130
LEISTENBREITE 100	NEIGUNGSWINKEL 45°
GRÖSSE 23-30,5	
BEARBEITUNG Form Fit, Liquid Fit, Perfect Fit 3D	
PREIS 650,- EUR	



K2
Mindbender Team Jr

Junge Shredder werden begeistert sein: kein langes Skitragen für Powderabfahrten mehr, denn hier kommt ein Hybrid-Freeside-Skischuh für ihre speziellen Anforderungen. Der Mindbender Team Jr bietet dieselbe Bewegungsfreiheit und dasselbe leichte Fahrgefühl wie seine großen Brüder und dank integrierter Tech-Fittings kann der Schuh auch mit Pin-Bindung für Skitouren genutzt werden. Durch den niedrigeren Flex ist der Schuh besser an das geringere Gewicht der leichteren Nachwuchsfahrer angepasst. Durch sein Gewicht wird er zwar nicht unbedingt der ideale Begleiter für eine längere Skitour, aber junge Freerider können mit ihm den einen oder anderen Aufstieg bewältigen, bevor sie sich von seiner Abfahrtsperformance überzeugen können.

GEWICHT 1.600 g	FLEX 80-100
LEISTENBREITE 100	NEIGUNGSWINKEL 50°
GRÖSSE 22,5-26,5	
BEARBEITUNG thermoverformbare Schale und Innenschuh	
PREIS 379,95 EUR	



LANGE
XT³ 110

Der brandneue XT³ 110 ist für Lange die neue Benchmark im Segment des Freetouring. Der Schuh bietet mühelose Beweglichkeit im Aufstieg. In der Abfahrt überzeugt er mit der gewohnten Kraft und Präzision von Lange. Neben der neuartigen „Active Power V-Lock“-Technologie überzeugt das Modell mit der revolutionären „Dual Core“-Technologie. „V-Lock“ ist das neue Herz in den Lange-Schuhen und wurde für einen leichten Aufstieg und mehr Power für die Abfahrt entwickelt. 11° Vorlage im Aufstieg ermöglichen ein natürliches Gehen und spart Kraft. Bei der Abfahrt ermöglicht das „V-Lock“ eine bessere Kraftübertragung und absolute Kontrolle über den Ski. „Dual Core“ erleichtert den Einstieg und gibt dem Fahrer durch seine aktive Kompression und Expansion mehr Power und Rebound bei der Abfahrt im Gelände.

GEWICHT 1.750 g	FLEX 110
LEISTENBREITE 100	NEIGUNGSWINKEL 53°
GRÖSSE 24-29,5	
BEARBEITUNG 100 % anpassbar mit Dual 3D Full	
PREIS 499,99 EUR	



LA SPORTIVA
Vega

Der neue Vega ist ein Freeride-Stiefel mit vier Schnallen für Tourengeher und Freerider auf der Suche nach der perfekten Kombination aus Leistung, Kontrolle, Steifigkeit und Präzision eines Abfahrtschuhs sowie der Beweglichkeit, Fahrverhalten und Leichtigkeit eines Skitourenschuhs. Die Schale ist aus leichtem und festen Grilamid Bio gefertigt. Das Verriegelungssystem „Vertebra Technology“ mit Carbon ist Bestandteil des Schuhs und unterstützt dank seiner Flexibilitätseigenschaften die Kraftübertragung bei der Abfahrt. Die Beweglichkeit der Schale von insgesamt 60 Grad in Kombination mit dem verbesserten Abrollverhalten und dem patentierten Bewegungssystem „EZ Flex“ des Innenschuhs verbessern die Geheigenschaften des Produkts. Der Schuh ist dank der Vibram-Außensohle auch für technische Passagen auf Fels und rutschigem Untergrund geeignet.

GEWICHT 1.400 g	FLEX 125
LEISTENBREITE k. A.	NEIGUNGSWINKEL 60°
GRÖSSE 24-31,5	
BEARBEITUNG thermoverformbarer Innenschuh	
PREIS 529,- EUR	



MOVEMENT
Carbon Pro

Der Pro-Schuh ist mit einem anatomisch geformten Carbonschaft ausgestattet und richtet sich an sportliche Skialpinisten. Der Carbonschaft ist konstruiert, um großer Belastung standzuhalten, ohne dass Druckstellen entstehen. Trotz seines geringen Gewichts ist der Schuh nicht nur für den Touren-Wettkampfbereich gedacht, sondern auch für den sportlichen Gebrauch im Alltag für Skifahrer und Bergführer, die Leichtgewicht bei voller Sicherheit suchen. Die Bedienung des Schnallensystems ist einfach, und das Arretieren des Mechanismus geschieht durch ein simples Drücken des Fersenhebels. Der Innenschuh des Pro gleicht einer Socke mit Komfortzonen an den strategischen Punkten. Ein Schneefang auf der Schalenoberseite garantiert perfekte Wasserdichtheit im vorderen und seitlichen Fußbereich bei nassem und tiefem Schnee.

GEWICHT 899 g	FLEX 130
LEISTENBREITE 101	NEIGUNGSWINKEL 75°
GRÖSSE 24,5-29,5	
BEARBEITUNG „Palau Thermofit“-Innenschuh	
PREIS 759,95 EUR	



ROSSIGNOL
Alltrack Pro 110 LT

Dieser kompromisslose Freetouring-Schuh punktet im Aufstieg mit natürlicher Bewegungsfreiheit und in der Abfahrt mit hervorragender Performance. Der Alltrack Pro verfügt über Dynafit-zertifizierte Einsätze sowie eine GripWalk-Sohle. Das Modell mit einer Leistenbreite von 100 mm überzeugt durch Leichtigkeit und volle Kraftübertragung bei allen Schneebedingungen und in jedem Gelände. Der vorgeformte „Thinsulate“-Innenschuh ist extra warm und thermoformbar für individuell anpassbaren Sitz. Durch das Generative Design wird das Material so dünn wie möglich gehalten, um Leichtigkeit und optimale Kraftübertragung zu gewährleisten. Die „Dual Core“-Technologie ermöglicht gezielte Kraftübertragung und akkuraten Sitz und sorgt für lebendigeren Rebound, Reaktionsfähigkeit und Kontrolle für jede Abfahrt, egal ob steile Rinnen, tiefer Powder oder auch eine harte Piste.

GEWICHT 1.590 g	FLEX 110
LEISTENBREITE 100	NEIGUNGSWINKEL 50°
GRÖSSE 24.0-29,5	
BEARBEITUNG thermoverformbarer Innenschuh	
PREIS 479,99 EUR	



**SCARPA
F1 LT**

Mit dem neuen F1 LT ergänzt Scarpa in der Wintersaison 20/21 die Skitourenschuh-Familie in der Kategorie „Tour Lite“. Sein geringes Gewicht von unter einem Kilogramm erreicht er unter anderem durch eine Schale aus „Carbon Grilamid LFT“, und sein „3D Lambda Frame“ gewährleistet sowohl Agilität im Aufstieg als auch eine gute Performance in der Abfahrt. Sein herausnehmbarer „Spoiler LT“ ermöglicht eine Vorlage um 2 Grad in der Abfahrt für bessere Impulsübertragung auf den Ski. Der Speed Lock LT ermöglicht drei verschiedene Vorlagepositionen. Ein thermoverformbarer „Intuition“-Innenschuh und das „Boa“-Verschluss-system sorgen für Komfort und sicheren Halt. Die gibt auch die Vibram-Laufsohle, wenn man seine Ski mal ein Stück tragen muss.

GEWICHT 990 g	FLEX 105
LEISTENBREITE 100	NEIGUNGSWINKEL 72°
GRÖSSE 24–31 (keine halben Größen)	
BEARBEITUNG thermoverformbarer Intuition Innenschuh	
PREIS 649,- EUR	



**SCOTT
Freegade
Carbon**

Der Skischuh Freegade Carbon bietet jedem begeisterten Freerider ein außergewöhnliches Abfahrtsenerlebnis. Die ideale Passform des Obermaterials aus Carbonfaser bietet eine präzise und kraftvolle Energieübertragung für die ultimative Leistung bei der Abfahrt. Dank der integrierten Ski/Geh-Funktion und einer zweiseitigen Zunge, die eine Schafrotation um 60 Grad ermöglicht, ist der Schuh auch für längere Aufstiege zu Fuß bestens geeignet. Der brandneue „Boa“-Innenschuh verspricht hervorragenden Komfort, hält die Füße warm und sorgt mit dem exakt einstellbaren Verschlussystem für eine präzise Passform. Dank der „Skywalk“-Gummisohle findet man auch auf jedem Fels festen Halt.

GEWICHT 1.455 g	FLEX 130
LEISTENBREITE 101	NEIGUNGSWINKEL 60°
GRÖSSE 25–29,5	
BEARBEITUNG Innenschuh mit Thermo- und Memory-Fit-Schaum	
PREIS 699,95 EUR	



**TECNICA
Zero G
Tour Pro**

Skitourengerher müssen sich nun nicht mehr für aufstiegs- oder abfahrtsorientierte Schuhe entscheiden: Der Zero G Tour Pro von Tecnica kombiniert die Leichtigkeit eines Tourenschuhs mit der Stabilität eines Freeride-Boots. Technische und anspruchsvolle Anstiege lassen sich mit einem Bewegungswinkel von 60° meistern, während Halt und Präzision in Abfahrten durch vier Schnallen sowie 130er-Flex gewährleistet sind. Zusätzlich lässt sich der Schuh mit der „Custom Adaptive Shape (C.A.S.)“-Technologie individuell an den Fuß anpassen. So eignet sich das Kraftpaket für lange technische Aufstiege gleichermaßen wie für entspannte Freeride-Abfahrten oder steile Rinnen. Mit einem Schaft aus Carbon und einer Schale aus Grilamid wiegt er lediglich einen Bruchteil der meisten Freeride-Schuhe.

GEWICHT 1.320 G	FLEX 130
LEISTENBREITE 99	NEIGUNGSWINKEL 60°
GRÖSSE 22–30,5	
BEARBEITUNG voll anpassbar mit C.A.S.	
PREIS 700,- EUR	