



# MATTIA FELICETTI

**Amo la montagna in tutte le sue forme, stagioni, emozioni. Pratico mountain bike, parapendio, arrampicata, sky running e freeride ski, oltre ad aver fatto sci alpino a livello agonistico fino ai 18 anni. Le Dolomiti restano il mio punto di riferimento, ma ogni luogo che si trova in montagna, in qualsiasi parte del mondo e delle Alpi, ha sempre qualcosa di speciale**

COURTESY OF MAMMUT

PASSIONE MONTAGNA

## CHI È MATTIA

Sono nato nel 1990, abito a Moena in Val di Fassa, Trentino. Sono allenatore e maestro di sci, accompagnatore di media montagna (AMM) e mountain bike. Frequento la montagna a 360°, pratico mountain bike, parapendio, arrampicata, sky running, freeride ski. Dopo aver praticato sci alpino a livello agonistico fino ai 18 anni, sono diventato un atleta di sci freeride e ho partecipato al circuito di gare Freeride World Qualifier. In questi anni ho girato un video di sci sulle Dolomiti e uno in Grecia sulle cime del monte Olimpo. Pratico anche lo slackline da molti anni e ho stabilito un primato mondiale per aver realizzato la prima slackline e highline su iceberg. Sono volontario del soccorso alpino di Moena.

@MATTIA\_FELIX\_FELICETTI

## MAMMUT ALNASCA II LOW GTX

Perfetto per le tue avventure in montagna, il modello Mammut Alnasca II Low GTX, prende il nome da una delle montagne più belle della Svizzera e si distingue per la sua eccezionale leggerezza e adattabilità ai vari terreni. La suola, ispirata allo pneumatico Michelin da rally, garantisce un appoggio preciso, un'eccellente trazione e controllo del piede grazie al disegno dei tasselli e alla mescola utilizzata. Il particolare design del battistrada, infatti, assicura la massima prestazione su superfici rocciose e umide, adattandosi e seguendo ogni irregolarità del terreno. I tasselli centrali intagliati, derivati dalle conoscenze Michelin del mondo dei rally, garantiscono una maggiore adattabilità al terreno mentre, quelli ai bordi, sono stati progettati per garantire maggior supporto durante la discesa.

MAMMUT.COM  
SOLES.MICHELIN.COM



**Mountain bike, hike&fly, sky running e free ride ski: dovendo scegliere tre aggettivi che accomunano tutte queste discipline, quali sarebbero?**

Non è difficile trovare tre parole che uniscono tutte queste discipline: adrenalina, vita, libertà.

**Hai un luogo preferito tra le tue montagne? Una cima, un sentiero dove ami rifugiarti?**

Ogni posto in cui vado, sia esso sulle Dolomiti o su altre catene montuose, ha un fascino che mi colpisce. Non ho una cima

preferita, ma quelle che mi emozionano di più sono quelle attorno a casa dove si può godere del fenomeno dell'enrosadira: quando le Dolomiti assumono al tramonto una colorazione rosa che passa gradatamente al viola. La vista di quelle valli mi incanta.

**Montagna in inverno non significa solo sci alpino. E quest'anno in modo particolare sarà forse più complicato praticarlo vista la possibile chiusura degli impianti di risalita... Quali attività si possono praticare in inverno e quali i tuoi consigli?**

Ci sono molti altri sport come

lo sci di fondo, lo sci alpinismo, le camminate con le ciaspole, le camminate escursionistiche, le fat bike, l'arrampicata su ghiaccio e tante altre ancora. L'importante è praticare il tutto in sicurezza e farlo affidandosi a professionisti che possano guidarti nei primi passi e a conoscere il territorio, le sue bellezze ma anche i suoi pericoli.

**Nell'equipaggiamento per la montagna in inverno, le scarpe sono forse la cosa più importante: quali caratteristiche deve avere la calzatura giusta per chi vuole godersi la montagna?**

Le scarpe sono importantissime in inverno come nelle altre stagioni: quando ti muovi in salita e discesa dal benessere del piede parte il benessere per tutto il fisico. Ci sono molte calzature adeguate per ogni attività e l'importante è che quando le provi siano subito comode: la caviglia deve avere una buona mobilità ma allo stesso tempo deve essere protetta. Inoltre le scarpe devono essere ben isolate dal freddo e dall'acqua e avere una suola che permetta una buona aderenza al terreno. Se possibile, bisogna fidarsi dei consigli degli esperti e soprattutto non guardare solo al prezzo.