

new

di Geremia Vannetti

A TUTTO DIGITAL

E noi, naturalmente eravamo lì, in forma, naturalmente, ectoplasmatica attraverso le potenti corsie digitali che fin qui hanno caratterizzato il nostro cammino e che speriamo possano essere sostituite a breve, anche se con poca speranza, dalle strade, quelle reali, che ci possano portare, finalmente, sulla neve.

Anche noi come tutto il mondo dello sport abbiamo appunto dovuto accontentarci di dare uno sguardo a quanto offrirà il mercato attraverso lo schermo del nostro PC. E la cosa, detto francamente, non è che ci sia piaciuta molto ma, come si dice dalle mie parti «piuttosto che nient'è mei piuttosto» (traduzione: piuttosto che niente è meglio piuttosto). Diciamo subito quest'anno non si poteva fare altrimenti ma è certo che «toccare con mano» sci e scarponi, avere un confronto diretto con tecnici e responsabili aziendali è un'altra cosa. E poi le aziende di prodotti tecnici presenti sulla piattaforma ISPO non erano molte. Molto probabilmente perché, visto l'annus horribilis dello sci sulle Alpi, tante case hanno pensato di mantenere inalterata la gamma o di apportare solo piccoli cambiamenti, attendendo tempi migliori per portare a compimento progetti di sviluppo magari già iniziati ma stoppati a causa delle incertezze legate alla pandemia. Mentre i gruppi che hanno maggiori interazioni con il mercato globale, vedi Nord America e paesi nordici, pur con grandi sforzi hanno portato a compimento processi di industrializzazioni già avviati. In Italia la stagione è stata decisamente negativa per lo sci amatoriale che, dopo l'improvviso e sciagurato stop ministeriale poche ore prima della riapertura del 15 febbraio, si trova a fare i conti con un inverno totalmente

IN QUESTA DIFFICILE STAGIONE ANCHE L'ISPO DI MONACO DI BAVIERA, L'APPUNTAMENTO PIÙ IMPORTANTE PER CONOSCERE NOVITÀ E TENDENZE DEL MONDO SPORTIVO, HA DOVUTO FARE DI NECESSITÀ VIRTÙ E DAL 1 AL 5 FEBBRAIO HA APERTO I BATTENTI IN FORMA ESCLUSIVAMENTE DIGITALE

negativo, nonostante la tanta neve che da dicembre ricopre le nostre tanto amate montagne. L'unico comparto che non ha avuto un crollo così terribile è stato quello dell'attrezzatura dedicata all'agonismo che, per fortuna, tra allenamenti e le prime gare a gennaio ha salvato in qualche modo la stagione.

Tornando a valanga a parlare di ISPO bisogna comunque dire che, nonostante il format digitale, è stata la vetrina in cui le aziende sono riuscite a mantenere i contatti con i loro clienti e a far conoscere il proprio brand ad un pubblico più vasto. ISPO Munich Online 2021 ha visto un totale di 31.574 partecipanti provenienti da 110 paesi che hanno visitato le sue piattaforme digitali dall'1 al 5 febbraio. Oltre alle presentazioni di prodotti e aziende da parte di 545 espositori dell'Area Expo, è stato molto apprezzato anche il programma di conferenze sui megatrend sociali di sostenibilità, salute, digitalizzazione e creatività. Il programma, con oltre 150 conferenze, sessioni di discussione e workshop, è stato dedicato a un diverso trend sociale in ciascuna delle cinque giornate dell'evento: dall'innovazione e creatività alla digitalizzazione e dalla salute alla sostenibilità. Anche se a dir la verità il sistema di collegamento alle conferenze ogni tanto andava in tilt per bug di sistema. Insomma un'edizione con i suoi limiti che però ha consentito di sfruttare nuove piattaforme di comunicazione che in futuro, finita la pandemia, potranno integrarsi con la presenza del pubblico in una manifestazione che rappresenta ancora il punto di riferimento per lo sport.

Vediamo ora qualche novità per quanto riguarda l'attrezzo. Per ulteriori approfondimenti, anche per quanto riguarda gli accessori, vi rimandiamo ai prossimi numeri della rivista e alle nostre pagine web (www.sciaremag.it)

ISPO 2021

Blizzard Tecnica

Molto attento e aperto al mercato mondiale il gruppo di cui fanno parte Blizzard e Tecnica, nonostante la stagione che sulle Alpi è quella che sappiamo, con un notevole sforzo, guardando anche ad altri mercati come quello oltreoceano e ai paesi nordici, dove lo sci non è stato bloccato, ha sviluppato e presentato nuovi prodotti sia per quanto riguarda gli sci e gli scarponi. A livello sci è stata sviluppata la collezione Thunderbird, sci da pista in grado di fornire elevate prestazioni nei vari livelli. Grazie alla tecnologia Trueblend Woodcore i tecnici Blizzard sono stati in grado di ottimizzare e differenziare con precisione il flex nelle varie sezioni (coda, centro e spatola) dello sci. Con un flex più rigido al centro, che garantisce stabilità e presa di spigolo, un flex medio in prossimità degli attacchi che assicura controllo in fase di conduzione e un flex morbido in punta e sulla coda che permette di curvare facilmente.

Inoltre grazie alla tecnologia Active Carbon Armor e alla costruzione in titalanal Duramax vengono aumentate controllo, durezza e performance dei nuovi sci. I Thunderbird sono disponibili nelle versioni R13 (raggio breve), R15 (raggio intermedio), R18 (raggio ampio).

Nuova anche la linea lady Phoenix, sci pista pensati appositamente per le sciatrici. Sono modelli estremamente versatili, molto leggeri e caratterizzati dalle tecnologie Trueblend Woodcore e Duramax. I Phoenix sono disponibili nelle versioni 7.2, 7.7, R13 CA, R13 TI, R14 Pro, modelli pensati per supportare sciate di differenti livelli e performance.

Premiato con un ISPO Winner Award il rinnovato scarpone da freeride Cochise 130, è stato alleggerito e dotato del nuovo sistema T-Ride che ottimizza le prestazioni in salita e aumentando potenza e controllo in discesa. Tra l'altro scafo, scarpetta e linguet-



ta sono personalizzabili con la tecnologia C.A.S. Tecnica ha presentato ad ISPO il progetto Recycle Your Boots che porta i temi dell'economia circolare all'interno della filiera dello sci. In concreto, ogni sciatore che vorrà comprare un nuovo paio di scarponi da sci Tecnica potrà restituire in negozio i suoi vecchi scarponi, di qualunque marca. I vecchi scarponi da sci verranno ritirati nei negozi e trasportati in spedizioni ottimizzate per ridurre le emissioni. L'azienda italiana Fecam si occuperà di separare le scarpette interne e di smontare ogni scarpone nelle sue singole componenti plastiche e metalliche. Tutte le parti verranno quindi inviate ai vicini impianti di Laprima Plastics, un'azienda specializzata che li trasformerà in materie di seconda generazione, come granuli di plastica e pezzi di alluminio, pronti per essere fusi e riutilizzati nella produzione industriale. Anche le scarpette verranno tritate per essere utilizzate come nuove imbottiture. Tutto il team di innovazione di Tecnica Group è già al lavoro per implementare l'utilizzo delle materie rigenerate nel processo Recycle Your Boots nella produzione di nuovi prodotti e nuove componenti degli sci, mentre gli scarponi delle prossime stagioni verranno progettati in modo da facilitare lo smontaggio, la separazione dei materiali e il riciclo

Dynastar Lange

Per il 2021/22 viene rinnovata la gamma Speed, che si posiziona subito sotto quella da gara, per portare le stesse sensazioni, un po' 'addomesticata e con raggi di curva più 'umani', in pista. Sono ben cinque le macchine da carving: Speed 963, Speed 763, Speed 563, Speed 363 e Speed 262. Speed 963 è il top di gamma all'insegna di maneggevolezza e precisione. La struttura completamente nuova combina un'anima ibrida in legno di pioppo con poliuretano e la

new

tecnologia V TECH per garantire potenza, controllo e agilità in ogni curva. V TECH è la nuova tecnologia che inserisce sulla superficie dello sci un rinforzo in titanio o in fibra a forma di V, che si allarga dal centro dell'attrezzo seguendo il profilo e la sciancatura verso la spatola e la coda. La linea Speed è declinata anche nelle proposte 4x4 che si inseriscono nella categoria allmountain. Nell'ambito del rinnovo della linea inoltre è stato completamente rivisto il modello da slalom Speed Omeglass delle gamme Race e Master. Completamente rinnovata la gamma per le sciatrici, sia nelle proposte più orientate alla pista che per quelle adatte all'allmountain. La gamma E Lite ha una costruzione con nucleo Hybrid Core che abbinata legno pregiato a più morbido PU e tecnologia V TECH, con flex adattati alla sciata femminile. Per la sciata in pista si va dal top di gamma E Lite 9, all'E Lite 7, E Lite 5, E Lite 3 ed E Lite 2, con raggi di curva compresi tra i 10 e i 14 metri. Anche in questo caso la gamma è declinata nella versione 4x4 (con tre modelli) per un'esperienza allmountain.

Per quanto riguarda Lange il 2021/22 annuncia un ulteriore step nel mondo dello sci 'human powered' con XT3 Tour, un quattro ganci ancora più leggero per dislivelli maggiori in salita, in chiave freetouring, lo scialpinismo che non rinuncia al piacere della sciata. Due modelli, XT3 Tour Pro e XT3 Tour Sport, con scafo in Grilamid, materiale termoplastico leggerissimo che permette di contenere il peso in 1.350 gr; e il terzo, XT3 Tour, realizzato in poliuretano.

Elan

Rinnovata la linea Race che per il 2021/22 si chiamerà ACE. La tecnologia Ace Arrow consente di curvare con la precisione di una lama di rasoio. La punta e la coda per merito della tecnologia Arrow trasformano ogni comando in movimento. La tecnologia Arrow grazie all'utilizzo



- 1_Tecnica Cochise 130
- 2_Tecnica Cochise PRO W
- 3_Blizzard Thunderbird R18
- 4_Blizzard Thunderbird R15
- 5_Blizzard Phoenix R14 Pro

- 6_Dynastar Speed 963
- 7_Dynastar E Lite 9
- 8_Lange XT 3 Tour

- 9_Elan Ace SLX Fusion X
- 10_Elan Ace SCX Fusion X
- 11_Elan Voyager



strategico di piastre e strati strutturali in titanio che lavorano in armonia, fornisce una risposta fulminea con precisione e accuratezza di livello assoluto. Una piastra bombata in composito di carbonio è fissata allo sci e funge da booster che genera potenza in punta e coda. Lo strato di titanio a forma di freccia superiore raccoglie e trasferisce simultaneamente questa energia che si traduce in una pressione istantanea sulle lamine, mentre lo strato di titanio a forma di freccia inversa inferiore conferisce rapidità e leggerezza all'ingresso in curva e stabilità all'uscita di curva senza peso aggiunto. La gamma è composta dai modelli GSX Fusion X (Race GS), SLX Fusion X (Race SL) SL Fusion X (Race SL meno estremo rispetto al modello SLX) e SCX Fusion X (Race Pro). Forte dell'esperienza acquisita con lo sci da alpinismo IbeX Tactix, la

Casa slovena ha presentato Voyager il primo sci allmountain di alta gamma smontabile e che può essere facilmente trasportato in valigia. Una innovazione questa che non poteva che aggiudicarsi un ISPO Gold Winner Award. Il segreto di Voyager è la Connect Technology che utilizza un meccanismo a quattro assi che lega e sigilla lo sci insieme al giunto pieghevole. Questo si combina con la piastra Fusion, rinforzata con carbonio che funge da piattaforma portante per il supporto. I due componenti lavorano insieme per fornire rigidità allo sci per prestazioni superiori. Il Voyager è dotato di tecnologia Amphibio, ha l'anima in legno con laminati in titanio e piastra in carbonio Fusion plate. Disponibile in tre lunghezze, 160, 166, 172 cm, una volta richiuso misura rispettivamente 87, 90, 93 centimetri. Volendo oltre allo sci è possibile acquistare 2 diversi tipi di borse in cui riporre tutta l'attrezzatura per essere sempre pronti a partire verso nuove avventure sulla neve.

Nordica

La nuova stagione di Nordica, come sempre all'insegna dell'innovazione e del miglioramento continuo, porta due importanti novità: il nuovo Speedmachine e la rivoluzionata linea Belle dedicata alle donne. Sci e scarponi innovativi in termini di tecnologie di costruzioni e materiali utilizzati, e sorprendenti in termini di prestazioni e comfort, per dare agli sciatori appassionati il modo di divertirsi sempre di più sulla neve. Obiettivi centrati, come testimoniato dagli Ispo Award, i più prestigiosi



ISPO 2021

si riconoscimenti internazionali, che hanno premiato entrambe le novità. Speedmachine 3 è la perfetta fusione fra diverse plastiche, amalgamate per l'eccellenza: una scocca a nido d'ape, rigida ma leggera, riveste la zona del tallone per garantire precisione; una componente leggermente più malleabile avvolge il piede per fornire comodità e controllo; infine l'Easy Entry Soft Flap, il lembo più morbido che facilita l'ingresso e l'uscita del piede durante la calzata. Inoltre è possibile personalizzare la durezza dello scarpone. L'assetto predefinito rappresenta il flex più rigido (130). Ruotando di 180° la vite superiore del gambetto, si potrà ottenere un flex medio; mentre rimuovendo quella inferiore il flex sarà più morbido. Speedmachine 3 è caratterizzato infine dalla suola GripWalk targata Michelin, per garantire la miglior aderenza e stabilità in fase di camminata su qualsiasi condizione di terreno. Nuovi studi, nuove tecnologie e nuovi stampi completamente dedicati, per sviluppare lo sci al femminile: la stagione 21-22 segna un completo rinnovamento della linea Belles di Nordica, per offrire alle sciatrici maggior divertimento, performance e indimenticabili giornate sulla neve. Per farlo, nello Ski Excellence Center di Mittersill (Austria) hanno ripensato l'anima stessa dello sci creando la Double Core Technology, una grande innovazione che rende lo sci sensibilmente più armonioso e maneggevole. L'anima dello sci, costituita da legno di pioppo intersecato da 6 inserti di stringhe in faggio, è stata infatti tagliata orizzontalmente in due: ad unire queste due parti un sottile strato in gomma, Pulse Core, che attutisce le vibrazioni e garantisce massima aderenza al terreno, così da avere uno sci più fluido e godibile. Nordica è intervenuta anche sulla parte centrale dello sci, apportando migliorie in grado di incontrare le esigenze del pubblico femminile. La piastra ravvicinata agevola le sciatrici nella distribuzione dei carichi.



Rossignol

Nonostante la situazione economica incerta, la prossima stagione bianca vede il lancio della nuova gamma allmountain Experience, centrale nell'offerta del marchio del galletto, oltre al restyling di alcuni best seller. Una scelta, quella di puntare su poche ma sostanziali novità, dettata dall'esigenza di continuare a offrire prodotti sempre più performanti e user friendly dove necessario e allo stesso tempo mantenere in collezione attrezzi da poco sul mercato per sostenere i punti vendita dopo una stagione di lockdown. Per il 2021/22 gli sci di della linea Experience si presentano completamente rinnovati, con un'attenzione maggiore alla performance in pista, riscoprendo l'autentico heritage Experience e sull'onda del motto 'total skiing', ovvero attrezzi per un'esperienza di sci totale. Ben sette sci - dai top di gamma Experience 86 TI e 82 TI fino agli 86 Basalt e 82 Basalt, 80 Carbon, 78 CA e 76 - che sfruttano la tecnologia Drive Tip in punta, abbinata a sidecut e profili che rendono ancora più equilibrati questi attrezzi. Drive Tip associa fibre direzionali e materiale viscoelastico più morbido per assorbire ed eliminare le vibrazioni. Sui modelli top di gamma il materiale 'shock absorber' è abbinato a fibre di carbonio, mentre scendendo nella gamma il carbonio viene sostituito dal basalto. Tutta la gamma, declinata anche al femminile, come avviene già dalla stagione 2020/21 per gli sci Blackops, è realizzata con una parti-



new

colare attenzione all'ambiente. I nuclei in legno di pioppo arrivano solo da foreste certificate PEFC (marchio che garantisce una gestione sostenibile dei vivai), l'energia impiegata per la realizzazione proviene da fonti non fossili e, oltre al legno, ci sono materiali riciclati in percentuale dal 15 al 100 per cento per topsheet, solette e lamine. Tutte le fabbriche del Gruppo sono certificate ISO 140001 e gli stabilimenti non distano mai più di 650 km dal centro logistico.

L'abbinamento perfetto degli sci Experience è con gli scarponi della gamma Free Mountain, a partire dai top di gamma Alltrack Pro 130 GW e Alltrack Pro 120 GW e dal corrispondente Alltrack Elite 110 Women GW. Questa linea ha subito un leggero restyling e costituisce un perfetto match di colori con alcuni modelli di sci Experience, per uno stile tono su tono, per esempio Experience 82 Basalt più Alltrack Pro 120 GW, con diverse tonalità di blu e grigio. Oppure, per lei, Experience W 82 Ti con Alltrack Elite 110 Women GW. La gamma Alltrack è declinata anche per utilizzo freetouring, con attacchi Low Tech a pin da scialpinismo: questi modelli hanno nel nome la scritta LT (Low Tech).



1_Nordica Belle DC 72
2_Nordica Speedmachine 130

3_Rossignol Experience 86 Basalt
4_Rossignol Experience 82 Basalt
5_Rossignol Experience W Basalt