



## In viaggio con il mio papà, in sella alla Honda Africa Twin



12 marzo 2020 - In viaggio con il mio papà in sella alla nuova Honda Africa Twin Adventure Sports CRF1100L DCT, a scoprire la formazione morenica più grande d'Europa: la Serra d'Ivrea

Simone, 9 anni quarta elementare, vi racconto la mia avventura iniziata dopo avere chiuso il libro di scuola che parlava dell'ultima glaciazione nel Canavese per andarci in moto e studiarla dal vivo, così è sicuro che non la potrò mai dimenticare. E' stata la lezione più bella della mia vita!

L'**anfiteatro morenico d'Ivrea** formatosi nel quaternario dai ghiacciai della Valle d'Aosta, ben **25 chilometri di lunghezza, 7 di larghezza** con dislivelli dai 250 agli 800 metri, strade cariche di curve, asfalto, sterrato per ogni stagione in grado di accontentare tutti i motociclisti.

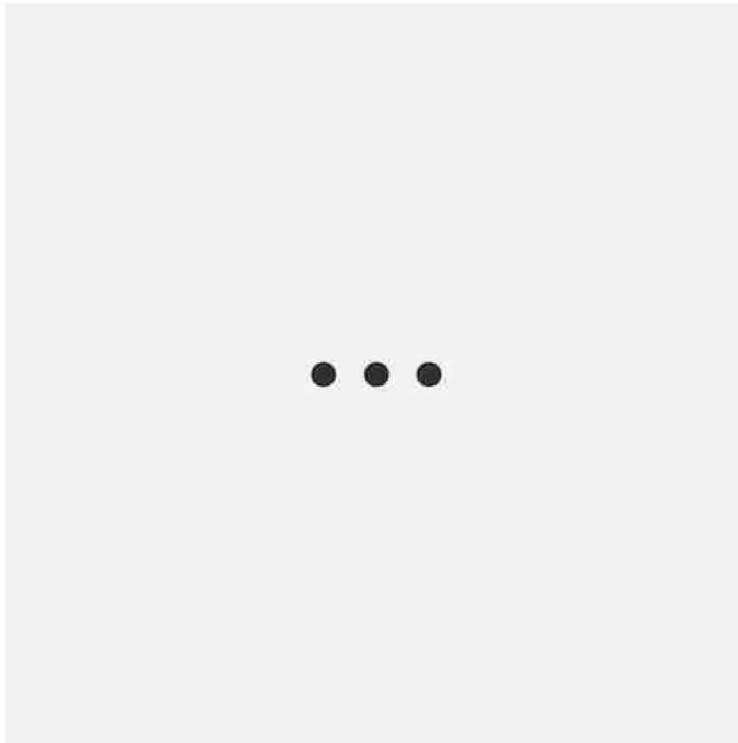
**Papà si parte?** Che bello oggi niente compiti, la mia maestra Lella voleva che stessi a casa lunedì m'interroga, invece vado con papà a vedere i luoghi di studio e ci andiamo con la nuova moto, era bella anche quella che avevamo prima, era sempre un'Africa Twin Adventure Sports ma questa è la nuova, ho notato subito la strumentazione colorata anche touch screen e l'ho subito provata per selezionare 2 passeggeri e così variare la regolazione delle sospensioni elettroniche, anche i fari

 IN VIA IL TUO VIAGGIO 

molto diversi, quando si gira il manubrio si accende una seconda luce per illuminare meglio nella direzione di svolta!

**La vorrò anche io da grande!**

Salutiamo mio fratello Stefano e la mamma, direzione Torino nord per incontrare i nostri amici di [Over 2000 Riders](#), **quelli della HAT**, ogni anno il babbo ci partecipa, loro ci accompagneranno in questa avventura, per me va proprio bene, non sto sui libri e imparo tante cose nuove vedendole dal vero! Nel gruppo di guide gli esperti del territorio della **Protezione Civile Base Luna** loro in caso di calamità intervengono con le fide Dominator, siamo in mane sicure!



Da San Francesco al Campo ci dirigiamo verso Bosco Nero, San Giusto Canavese e San Giorgio Canavese per un saluto veloce dal nostro amico Luca della Concessionaria Honda, un continuo susseguirsi di asfalto e sterrati facili, un po' di saliscendi, boschi colline e pecore al pascolo.

Arriviamo al **lago di Candia** qui si respira ancora la natura vera lontani dalle cementificazioni urbane, una pausa al bar-pizzeria Molo 34 sempre aperto tranne il mercoledì, la moto è comoda ma voglio fermarmi e osservare un po' il lago.

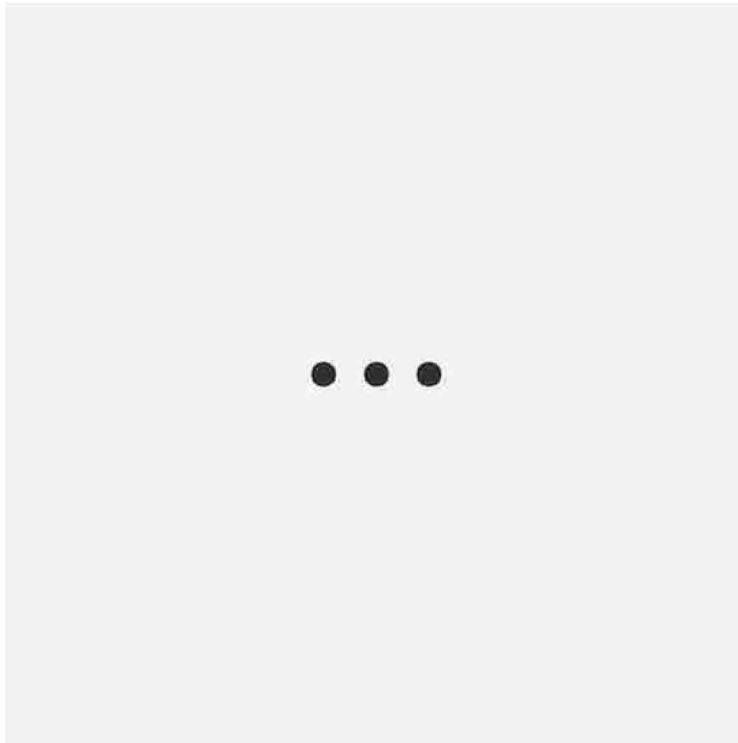
Ripartiamo e **attraversiamo le colline di Vische** paese che vede i primi insediamenti nel 420 dc. zone molto fertili in cui storia e natura raccontano le vicende del passato con passaggi di molti popoli, all'alba e al tramonto i vigneti colpiti dal sole sono un arcobaleno, forse è per questo che qui nasce il vino erba luce.

Incontriamo un gruppo d'amici che arrivano da Chivasso, loro sono passati sul canale Cavour realizzato tra il 1863 ed il 1866 lungo 85 chilometri voluto dal Conte Camillo Benso per migliorare irrigazione nella pianura tra Piemonte e Lombardia, parte dal fiume Po da Chivasso e giunge zona novarese fiume Ticino, un'importante risorsa idrica per le risaie del vercellese e sviluppo del territorio negli anni che vedevano la nascita del Regno d'Italia.

**In moto s'incontrano tante persone non sapevo fosse così facile fare amicizia** è molto bello girare in libertà, passiamo vicino a cascine e zone agricole disperse tra le colline, siamo nel cuore scolpito dal ghiacciaio.

Saliamo sul promontorio che porta al **Castello di Masino** del XI secolo, è su una collina con una posizione strategica che domina il territorio, dall'1988 è del FAI, all'esterno un labirinto botanico dove perdersi, il secondo più grande d'Italia, percorriamo una bella strada di pietre di fiume che circonda le mura, con l'Africa Twin

ci infiliamo dappertutto.



Arriviamo a **lago di Viverone** anche lui di origine morenica con ancora palafitte sotto l'acqua, segno di insediamenti antichi, per pranzo siamo alla trattoria dei Pescatori frazione Masseria: cibo tipico piemontese, diversi antipasti, agnolotti, fritto misto. Dopo pranzo osservo l'altro versante del lago con binocolo Nikon Sportstar EX 8X25 waterproof tutto è pacato solo qualche paperella.

Intanto papà guarda dal telefonino Blackview (perfetto per la moto è un IP68 acqua e urti non sono un problema) l'applicazione Connet Garmin da cui c'è riportato il giro che stiamo seguendo dal Garmin 276 CX montato sulla moto indispensabile nei tratti off.

Dall'app si può anche **monitorare il battito cardiaco rilevato** dall'orologio Fenix 5 in ogni momento del giorno e notte, interessante scoprire come passando da strada e offroad il cuore passi da da 80/90 a oltre 120/140 battiti, è utile avere tutto connesso e condiviso.

Anche la fotocamera Nikon Z50, una nuova mirrorless molto compatta ma con la qualità di una reflex, con l'app Snapbrige rende possibile scaricare le foto sullo smartphone e girarle ai nostri amici che le vogliono subito ricevere, papà oltre a scattare le foto all'Africa Twin ne ha realizzate ai nostri amici con le Honda Dominator, anche lui ne aveva avute due e gli ricorda quando viaggiava con la mamma.

In questo anfiteatro morenico sembra che ci sia un altro Mondo da scoprire quasi protetto dall'esterno, siamo sulla **via francigena zona Piverone** molto stretta tortuosa e ripida, passiamo silenziosi vicini a vecchie case, vigneti di erba luce tutto pare lasciato lì come molti anni fa, un paradiso, i nostri amici di Over 2000 Riders sono molto bravi, **conoscono i luoghi più nascosti di queste terre** sempre però nel pieno rispetto del territorio e segnaletica, tutti ci salutano.



Per gli appassionati stradisti, da queste parti c'è anche uno dei più famosi percorsi ricchi di curve da Mongrando a Ivrea, occhio però che la strada va pennellata, non trasformata in una pista!

Ma ora.... cosa vedo! **Siamo in Perù?** Ebbene sì la nostra moto attraverso un bosco disperso ci porta in un allevamento di **lama** in compagnia di pecore, non avrei mai potuto vedere tutto questo fossi restato a casa, merito del mio papà e della sua moto che non conoscono ostacoli, non vedo l'ora che mi porti a scuola, i miei compagni non credono mai quando vado in moto, se poi scoprono che ho studiato facendo un viaggio, tutto sembra vicino senza barriere, si sentono i profumi della collina io la sento la differenza dell'aria, sono ancora piccolo e sensibile ai cambiamenti.

Questa nuova Africa Twin Adventure Sports CRF 1100L DCT ha delle belle maniglie che **si adattano anche alle mie manine e sono comodissimo**, con il motore così fluido e la cambiata automatica non faccio nessuna fatica a tenermi, **questa moto ti fa scoprire ogni luogo** a me piace lo sterrato e in due si va bene ovunque. Poi non essendoci leva frizione la mano sinistra di papà è sempre pronta per stringere la mia, è tanto bello! Forse un giorno lo farò con la mia ragazza!

Siamo sulla via del ritorno, ancora una sterratina intorno al **castello ducale d'Agliè**, oltre 8 secoli di storia, più di 300 stanze con arredi di pregio, una raccolta di quadri e reperti archeologici unici, all'esterno alberi secolari e diverse serre, nel 1939 è passato dai Savoia allo stato italiano, una meta regale da non perdere!  
Andiamo verso Rivarolo sulla via di casa, mamma e mio fratello Stefano ci aspettano, oggi nessuno mi dirà che non ho studiato: è stato papà a portarmi, la nostra Africa Twin è stato il mezzo per farci vivere bene insieme, ho visto posti nuovi, **ho imparato cose nuove di storia e geologia.**

Spero che **tutti i papà si ricordino** sempre quando andranno in moto con gli amici, che a casa c'è sempre un bimbo e una mamma che li aspetta!

**I consigli di papà:**

E' importante ricordare che **il trasporto di minori è consentito sopra i 5 anni** senza ausili sulla sella, sempre però assicurandosi che **il bimbo sia ben stabile ed equilibrato con i piedini perfettamente appoggiati alle pedane** e non penzolanti dalla sella, in grado di mantenersi alle maniglie predisposte della moto o al guidatore. Consiglio per una maggiore sicurezza un bauletto con schienale o un borsone da moto come la nostra **Cargo della GIVI 40L** molto capiente e davvero waterproof, così il bimbo è in maggiore sicurezza senza rischi che cada all'indietro, non dimentichiamoci di affrontare la maggior parte del trasferimento in mattinata, **dopo pranzo e nel pomeriggio i bimbi possono addormentarsi** con maggiore facilità, quindi diventa pericoloso, capita anche da adulti è bene sempre tenere presente il fattore orario e quantità d'ore di viaggio.

**L'abbigliamento da bimbo è importantissimo**, la taglia del casco deve essere quella esatta, si vedono bimbi in moto con i vecchi casco dei papà fuori misura, noi avevamo il **BELL RS-2 RALLY TITANIUM** taglia M è un integrale ed è sempre il più sicuro, la seconda visiera scura all'interno anche con il sole non necessita di occhiali, il casco va sempre ben allacciato e verificato la corretta chiusura prima di partire.

Per la giacca sono poche le aziende che producano taglie bimbo, ma **IXON** si prende cura dei nostri figli, avevamo la **Sprinter Kid** misure disponibili dai 6 ai 14 anni, membrana impermeabile traspirante con trapunta invernale asportabile, protezioni su gomiti, spalle e paraschiiena, insomma una giacca con le stesse caratteristiche qualitative come per i grandi.

Come scarponcino l' **IXON il BULL WP** waterproof che protegge bene malleolo e parte anteriore - posteriore del piede, **chiusura ATOP** dei lacci, un sistema rapidissimo ed efficace, la **suola Michelin** assicura perfetto grip sia sulle pedane che su terreni umidi.

Per chi vorrà ripetere la nostra avventura potrà farlo guidato dagli amici di [Over 2000 Riders](#) che hanno già diversi viaggi in programmazione, comprese le mitiche HAT 2020, percorsi strada e offroad per tutti i gusti da soli o in due.

Ciao amici di Moto.it, anche io un giorno verrò in moto con voi e dite ai vostri papà di vestirvi con l'abbigliamento adatto e **massima prudenza!**

Ci vediamo a [Motodays dal 17 al 19 aprile](#), il mio papà vi racconterà il nostro viaggio!