

BANC D'ESSAI

Le choix de la rédaction

ANDREW CREEK



On connaissait bien les Andrew Fly, modèle de confort et de résistance. Le fabricant italien propose désormais ce modèle Creek, disponible en orange ou en gris foncé. Présenté comme une évolution du modèle Fly, ce modèle Creek adopte des matériaux différents (fini le cuir hydrofuge) même si on retrouve l'aspect général et la quasi-identité de la conception. En tissu premium très résistant avec doublure Mesh Hydro et renfort au pied, elles sont équipées d'une semelle intermédiaire en polyuréthane bi-densité, semi-rigide, avec semelle externe en feutre ou en Vibram italien 7130 New Boulder selon les modèles, avec ou sans clous « hard grip » tungstène. L'assemblage (soudures, collages) est parfait, et la cheville reste fermement tenue. On notera les boucles équipées de roulements à billes pour éviter les frottements. C'est un modèle « incroyable », taillé pour les baroudeurs, avec possibilité de ressemelage pour un prix modéré ! Que demander de plus ?

5 chaussures de WADING

Pièces importantes de notre équipement, les chaussures de wading doivent être choisies très soigneusement pour éviter inconfort et autres désagréments. On veillera en particulier aux qualités et à la solidité des semelles ainsi qu'aux éléments de maintien de la cheville.

Didier Magnan

Marque	Andrew	JMC	Orvis	Vision	Simm's
Modèle	Creek	Hydrox Rider	Pro Boot	Musta Michelin	Flyweight
Prix	249 euros	149 euros	299 euros	229 euros	249 euros
Distribution	1 000 mouches	Mouches de Charette	Orvis France	Riverstones	Moulin de Gémaques



JMC HYDROX RIDER

C'est un modèle passe-partout au look agréable, réalisé dans des matériaux imputrescibles assez résistants et à séchage rapide. Plutôt légères et confortables, elles assurent une bonne tenue de la cheville. Proposées à un prix attractif, c'est assurément un bon choix pour toutes les pêches classiques.

ORVIS PRO BOOT

Orvis s'est associé à Michelin pour réaliser les semelles de ces chaussures de wading. La marque américaine cherchait une semelle « à toute épreuve », pas trop rigide et ultrarésistante avec une adhérence augmentée. Le résultat est au rendez-vous. On peut crapahuter des heures sans souffrir ! Pour le reste, l'assemblage des matériaux est très satisfaisant, et le pied parfaitement maintenu. C'est un bon produit, très technique.



VISION MUSTA MICHELIN

Le fabricant scandinave s'est lui aussi associé à Michelin pour concevoir une semelle très technique et, assurément, très réussie. Beaucoup plus souple que la moyenne et très bien « nervurée », elle accompagne toutes les courbures du pied et se « marie » parfaitement avec la désormais célèbre semelle intermédiaire EVA cousue et rainurée. L'assemblage des divers constituants est particulièrement soigné. La tige en polyester renforcée TPU assure un excellent maintien. C'est un modèle très confortable et très résistant.

SIMM'S FLYWEIGHT

Ces chaussures ultralégères (1,1 kg en taille 43) ont été conçues pour les pêcheurs itinérants afin de rendre leurs déplacements plus confortables. On retrouve sur ces Flyweight les matériaux et le sérieux d'assemblage qui ont fait la réputation de la marque : semelles Vibram Idrogrip de 4,5 mm d'épaisseur, renfort TPU, semelle intermédiaire EVA double densité. Elles sont également disponibles dans une version à semelle feutre.

