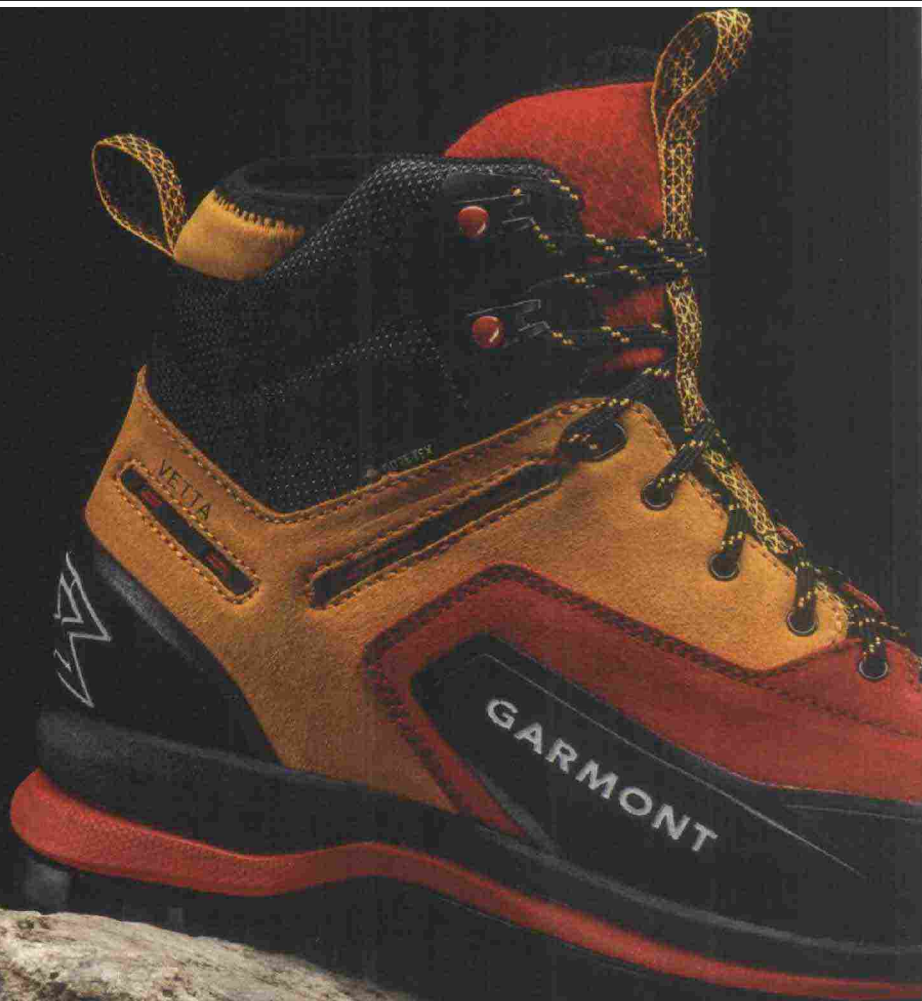


MACCHINARI & TECNOLOGIE

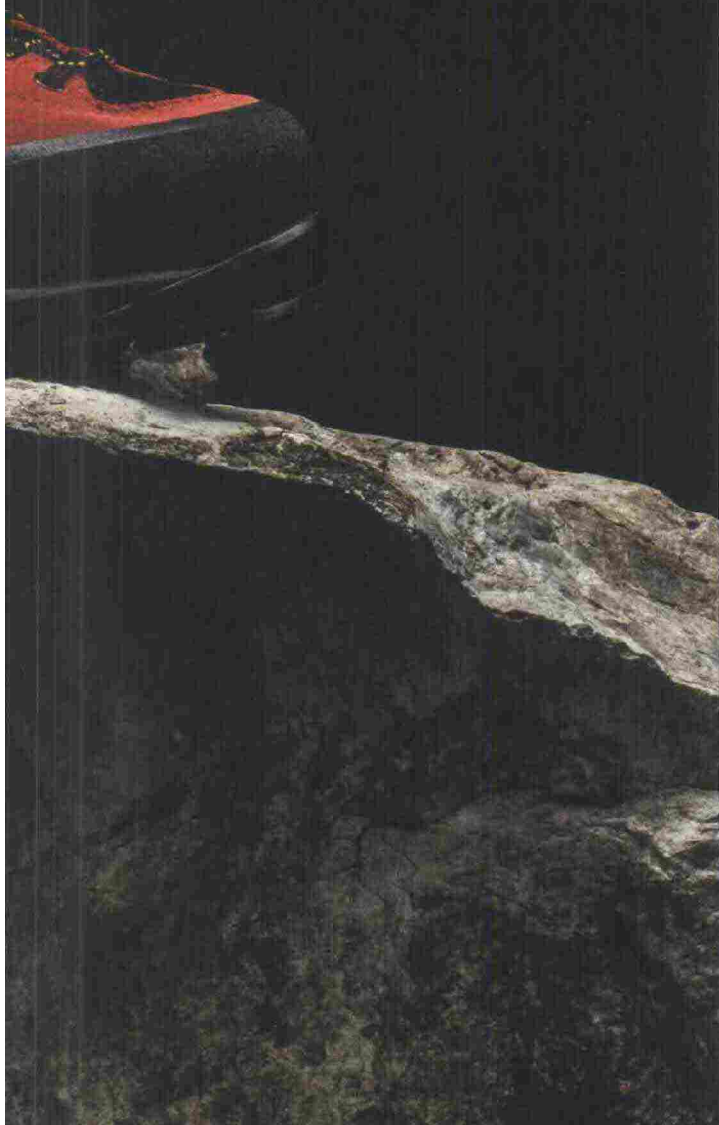
Maria Pia Longo



Il taglio mid della VETTA TECH GTX® protegge la caviglia e conferisce flessibilità, stabilità e supporto per un pieno controllo dell'appoggio su ogni tipologia di terreno, anche con zaino carico

L'hi-tech nelle scarpe per le **camminate in montagna**

LEGGERA, ECLETICA E DALLE
 ELEVATE PRESTAZIONI. SONO
 QUESTE LE CARATTERISTICHE
 DELLA NUOVA VETTA TECH GTX® DI
 GARMONT CON SUOLA SVILUPPATA
 IN COLLABORAZIONE CON MICHELIN.
 LO SCARPONCINO ADOTTA LE
 MIGLIORI TECNOLOGIE PER RENDERE
 LA CAMMINATA IN MONTAGNA,
 NEI SENTIERI E NELLE VIE FERRATE
 SICURA E CONFORTEVOLE



Quando si sviluppano nuovi modelli di calzature per l'attività sportiva outdoor è naturale dedicare la massima attenzione a ogni dettaglio e non scendere mai a compromessi nella scelta dei materiali e nell'adozione delle migliori tecnologie per migliorare la sicurezza e il comfort di chi li indossa.

È quello che ha fatto Garmont, specialista in calzature destinate a chi ama la vita in movimento che ha lanciato sul mercato VETTA TECH GTX®, il nuovo scarponcino che coniuga in un unico modello elevate caratteristiche tecniche con versatilità d'uso e massimo comfort. Per lo sviluppo di questa nuova scarpa Garmont ha scelto come partner tecnologico JV International, licenziatario mondiale esclusivo per lo sviluppo e la produzione di soles high performance a marchio Michelin.

Un nuovo modello frutto di una co-progettazione

«VETTA TECH GTX® - spiega Michele Battocchio, Head of Sales di Garmont - è l'evoluzione della Vetta GTX, una scarpa da approach dal taglio mid. La nuova arrivata consolida la performance tecnica del modello precedente, ma si evolve dal punto di vista del comfort. È caratterizzata infatti da una calzata avvolgente e da un volume nell'avampiede che ne garantiscono il corretto grado di comfort, senza rinunciare a un'elevata precisione nelle prestazioni più tecniche.

È la scelta ideale per vie ferrate, avvicinamento tecnico e hiking su terreni misti, anche in presenza di roccia e ghiaioni. Il taglio mid conferisce flessibilità e stabilità per un pieno controllo dell'appoggio sul terreno anche con zaino carico, garantendo protezione alla caviglia. Questa nuova scarpa nasce dunque dalla volontà di offrire all'appassionato di montagna un prodotto eclettico, leggero, in grado di supportarlo anche durante le prestazioni più tecniche, ma con il comfort e la versatilità tipici di un modello da hiking. Parte integrante del progetto è la suola che ha sviluppato per noi Michelin, un partner tecnologico con cui collaboriamo ormai da qualche anno e che ha tutte le carte in regola per proseguire la collaborazione con noi anche in futuro». Sono già diversi i progetti che hanno visto le due azien-



La suola Michelin, che conferisce alla scarpa VETTA TECH GTX® massima flessibilità e leggerezza, è dotata di un double compound specifico per l'approach nella punta e di tasselli con sipings studiati per garantire maggior adattabilità e aderenza su tutti i terreni

Tecnica Calzaturiera | ■

MACCHINARI & TECNOLOGIE

La tomaia in pelle scamosciata resistente all'abrasione è dotata di inserti di protezione ultraleggeri sul puntale e sulla zona del tallone in eFoam, un materiale alternativo alla gomma, durevole ed ecologico, che garantisce non solo ottime prestazioni meccaniche ma anche notevole elasticità e flessibilità



La nuova calzatura, di derivazione approach ma con la versatilità e il comfort di un modello da hiking, è frutto della co-progettazione tra Garmont e Michelin

de nel ruolo di partner nella co-progettazione di nuovi modelli. «Con Garmont – conferma Giustiano Peruzzo, Head of Product Development di JV International – abbiamo sviluppato diversi progetti: il modello 9.81 per il Light Hiking, la Tikal nel Lifestyle, la DRAGONTAIL TECH GTX® nell'approach. È stata proprio la nascita di quest'ultima calzatura a portare i nostri due team a collaborare sulla co-progettazione della VETTA TECH GTX®, di derivazione approach ma pensato per l'appassionato di hiking. I due benefit a cui Garmont puntava nello sviluppo di questa scarpa erano leggerezza e il comfort; il duplice obiettivo è stato raggiunto pienamente scegliendo di adottare la stessa mescola utilizzata per il fast hiking ottimizzata con una mescola specifica per l'avvicinamento nella zona della punta».

Tecnologie che rendono la suola leggera e aderente al terreno

Per le suole da destinare alle scarpe outdoor sono tre gli obiettivi principali su cui continua a lavorare Michelin: leggerezza, grip e sostenibilità, a cui si aggiunge la durabilità, un requisito necessario al mantenimento degli standard molto elevati in questo ambito specifico. «Per ottenere una suola leggera abbiamo diverse soluzioni, - spiega Giustiano Peruzzo - tra cui fiber lite, la tecnologia che abbiamo sviluppato di recente che, grazie ai tessuti integrati, ci permette di ottenere una suola più leggera, tenace e con una base di gomma più sottile. Per realizzare la suola di VETTA TECH GTX® abbiamo puntato su questa tecnologia

abbinandola a formula, un compound nato dalle tecnologie Michelin che offrono elevate prestazioni di aderenza e ottima stabilità su tutti i terreni, anche nelle condizioni più difficili come ghiaccio e neve, basate sull'esperienza nello sviluppo di prodotti per il Motorsport. Il design della suola è essenziale e la suola si ispira alla gamma degli pneumatici off road. Il battistrada è stato pensato per adattarsi alle irregolarità del terreno garantendo così massimo grip e aderenza al suolo senza rinunciare a una spinta efficace in fase di camminata». «Il double compound specifico per l'approach in punta – sottolinea Michele Battocchio di Garmont – garantisce un'aderenza eccezionale. La mescola e il design della parte centrale offrono leggerezza e comfort durante la camminata e maggiore tra-

zione garantendo un'ottima performance in ogni situazione. Per raggiungere la massima stabilità sono state inserite sculture triangolari nella zona del tacco capaci di migliorare la frenata e la camminata in discesa». La suola è accompagnata da un plantare ecologico Ortholite® Ultralight™ caratterizzato da una struttura combinata: una mescola rigida e stabile nella zona del tallone e una morbida e leggera nella zona centrale dell'avampiede.

Materiali innovativi e tecnologici fanno la differenza

Per una scarpa tecnica è la scelta di materiali tecnologici a fare la differenza. «Per la tomaia – spiega Michele Battocchio – abbiamo scelto una pelle scamosciata resistente all'abrasione, dotandola di inserti in eFoam ultraleggeri sul puntale e sulla zona del tallone per una maggiore protezione. eFoam è un materiale innovativo alternativo alla gomma che garantisce non solo ottime prestazioni meccaniche, ma anche una notevole elasticità e flessibilità, oltre a essere una soluzione ecologica e sostenibile perché non invecchia, mantenendo inalterate nel tempo tutte le sue caratteristiche originali, e non contiene inquinanti come DMF o PVC. Lo scarponcino è poi provvisto della tecnologia Gore-Tex® Extended Comfort che garantisce impermeabilità e un comfort climatico in ogni stagione. A racchiudere ottimamente il tallone, infine, la tecnologia Heel Lock, mentre un'allacciatura estesa fino alla punta consente una calzatura personalizzata per garantire una migliore performance e un ottimo comfort».