



La nuovissima Lefty Ocho, la più sensibile, precisa e leggera forcella da XC prodotta. Costruita per chi crede.

cannondale

Lefty
OCHO

BLOG

NEWS

TEST

PERCORSI

CHI SIAMO

TEST SCARPE SHIMANO XC5 2018



La nuovissima Lefty Ocho, la più sensibile, precisa e leggera forcella da XC prodotta. Costruita per chi crede.

cannondale



TEST SCARPE SHIMANO XC5 2018

📅 3 luglio 2018, 09:48

SHIMANO XC5 2018

Torniamo a parlare dei prodotti Life Style del brand nipponico **SHIMANO** che si sta affermando sempre più anche in questo ambito, al di fuori quindi rispetto ai classici componenti meccanici per biciclette con i quali si è affermato nella storia.

Oggetto del test sono le scarpe **SHIMANO XC5**, modello nato da una collaborazione con **Michelin** la quale ha studiato e realizzato la **suola**. Il leader francese negli ultimi anni ha puntato molto nello sviluppo di soles dedicate alle calzature da mountain bike, dal crosscountry all'enduro, ricevendo numerose promozioni soprattutto dalla clientela, visto anche il prezzo molto invitante.

Ma scopriamo come è andato il test delle **SHIMANO XC5**.

TAG CLOUD

3Epic 4Guimp allmountain
cannondale Canyon casco
crosscountry
Downhill ebike
Enduro Escursioni Finale
Ligure Gaerne Marathon scarpe
Scott Superenduro test
trailride video

CERCA SU MTBTECH.IT

Digita per cercare..





COME SONO FATTE:

L'aspetto le pone ipoteticamente tra le calzature prettamente dedicate alla pedalata, essendo molto affusolate, avvolgenti, prive di protezioni laterali. La tomaia è realizzata in **cuoio sintetico**, morbido, traforato per incrementarne la ventilazione.

La maggior parte dei fori è posta nella parte laterale-posteriore fino a circa metà scarpa, così da mantenere la parte anteriore e superiore **resistente all'acqua**.



Nella parte posteriore, dalla forma non particolarmente stretta, troviamo il **tallone rinforzato** da un inserto di materiale più rigido.

Il puntale è anch'esso **rinforzato e protetto** contro eventuali sassi alzati dalla ruota, la suola si sviluppa per una piccola parte anche verso la punta e in aggiunta i tecnici **SHIMANO** hanno associato un lembo in materiale gommoso.



Per quanto riguarda la chiusura troviamo un sistema tanto classico quanto **esteticamente piacevole, i lacci**. Donano un tocco "vintage" in un'era dove la fanno da padrone le chiusure a cricchetto, i sistemi Boa e similari, o i velcri. **SHIMANO** ha scelto di dotare le **XC5** di classici lacci, rinforzati, disposti uniformemente lungo tutto il collo del piede. Circa a metà troviamo il sistema, denominato da Shimano "**Mini Power**", formato da una striscia di tessuto tecnico che stretto dai lacci mantiene il piede stabile ed una tensione pressoché costante.



La soletta interna, anatomica e traspirante, è realizzata in materiale sintetico. Al di sotto di essa l'intersuola, leggera e rigido, con un inserto in carbonio.



Come vi abbiamo anticipato, la suola è realizzata da **Michelin** in esclusiva per **Shimano**. I tasselli abbastanza rarefatti sono disposti nella zona del metatarso e del tallone. Nella parte centrale la gomma è ad alto indice di grip. **Michelin ha realizzato la suola** adottando **due tipi di mescole** diverse, differenziate anche dal colore: la mescola arancione, più dura, è presente nei punti di maggior usura, quali la punta e i tasselli, mentre la restante parte nera, più morbida, garantisce tenuta. Come su qualsiasi scarpa da XC e CX che si rispetti, in punta sono presenti i due **tacchetti rinforzati**, removibili e sostituibili.



IL TEST:

Ci sono arrivate queste **SHIMANO XC5** in misura 43 e colorazione Gray-Orange ma sono disponibili anche in colorazione Black. Il peso è di 610g a coppia comprese le tacchette SH-51 (non di serie nella confezione).

La calzata è molto più ampia rispetto alle dirette concorrenti, Gaerne o Sidi per citarne due di nazionali, differente sia sul tallone che nella parte metatarsale. Questa caratteristica di molti brand extra-europei è voluta per coprire al meglio una fetta di mercato che comprende le etnie la cui pianta del piede è per natura più larga. Ne consegue una sensazione di minor avvolgimento per chi, invece, ha i piedi più affusolati.



L'originale chiusura a lacci, ma dotata di **Mini Power**, è molto efficace e stabile anche dopo ore di utilizzo, l'unica pecca è il fatto di **non poterne modificare l'intensità durante la pedalata**, a meno che non ci si fermi.



Abbiamo apprezzato molto la rigidità dell'insero in carbonio, tra suola e intersuola, nella fase di spinta, oltretutto se utilizzate in abbinata a pedali **SHIMANO**, come gli **XT** che vedete in foto, la compatibilità e la stabilità sono ai massimi livelli. Merito anche della suola **Michelin**, realizzata appositamente per **SHIMANO** ed ottimizzata per la destinazione d'uso di questa calzatura. Nei tratti a piedi ha dimostrato di garantire un **ottimo grip** in tutte le situazioni, compreso in presenza di fango, riuscendo a scaricarlo discretamente bene. I praticanti del **ciclocross** dovranno dotarsi di due **tacchetti frontali più lunghi** di quelli presenti di serie, e totalmente in materiale metallico, per avere buone performance in presenza di ghiaccio o fango.



La tomaia è discretamente rigida e mantiene bene aderente il piede durante la fase di tiro, dove però si nota una leggera flessione dei lacci che fortunatamente però non porta a cali di performance degni di nota. Certo è che **il comfort** (valutato solo come tale) di questo tipo di chiusura lo riteniamo superiore e difficilmente paragonabile a qualsiasi altra chiusura a cricchetto.



La **traspirabilità è buona**, anche se non è la caratteristica d'eccellenza, e per tutta la durata del test non abbiamo sofferto il caldo. Valutazione più che **buona anche alla resistenza agli schizzi d'acqua** in quanto tutta la zona anteriore è sprovvista di fori di aerazione proprio per questo motivo.

CONCLUSIONI:

Abbiamo apprezzato le **SHIMANO XC5** nella loro destinazione d'uso nativa, il crosscountry ed il ciclocross, ma **secondo noi vanno oltre, facendosi gradire anche in ambito trailriding** leggero grazie ad una suola molto performante e ad una **comodità sopra la media**.

L'agonista più sfegatato potrebbe preferire una chiusura a cricchetto modificabile anche durante la corsa, e una tomaia ancora più affusolata attorno al piede e soprattutto nella zona del tallone che ne aumenti ulteriormente la stabilità.

Sono di riferimento invece per chi pratica Gravel: **design classico, alte performance in pedalata e nei brevi tratti a piedi. Un must per questo settore!**



Non per ultimo, il prezzo di 149.99 € le rende molto appetibili ad un'ampia fetta di utilizzatori.

Cosa non ci è piaciuto:

Forma leggermente larga sul tallone
Chiusura non regolabile in corsa

Cosa ci è piaciuto:

Grip e qualità della suola
Performance in pedalata
Originalità e ampiezza d'utilizzo del prodotto

Link al sito del produttore: www.shimano-lifestylegear.com

Testo: Matteo Pedrech

Foto: Matteo Pedrech e Silvia Rech

Seguici, metti MI PIACE alla pagina Facebook MTBTECH.IT -> facebook.com/mtbtech.it



Tag: crosscountry gravel scarpe shimano

Lascia il tuo commento!

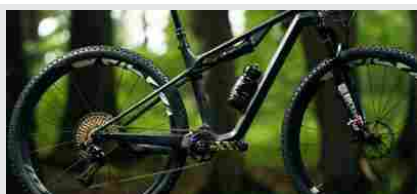
Potrebbe interessarti anche:



ANTEPRIMA: LEE COUGAN RAMPAGE AIR LTD FURIOUS RED



SIDI...STOP ALLE TRUFFE ON LINE !!!



NOVITÀ: CANYON LUX 2019



TEST & FOCUS – CANNONDALE F-SI WORLD CUP 2019

« Articolo precedente
[TEST IBIS RIPMO 2018](#)

