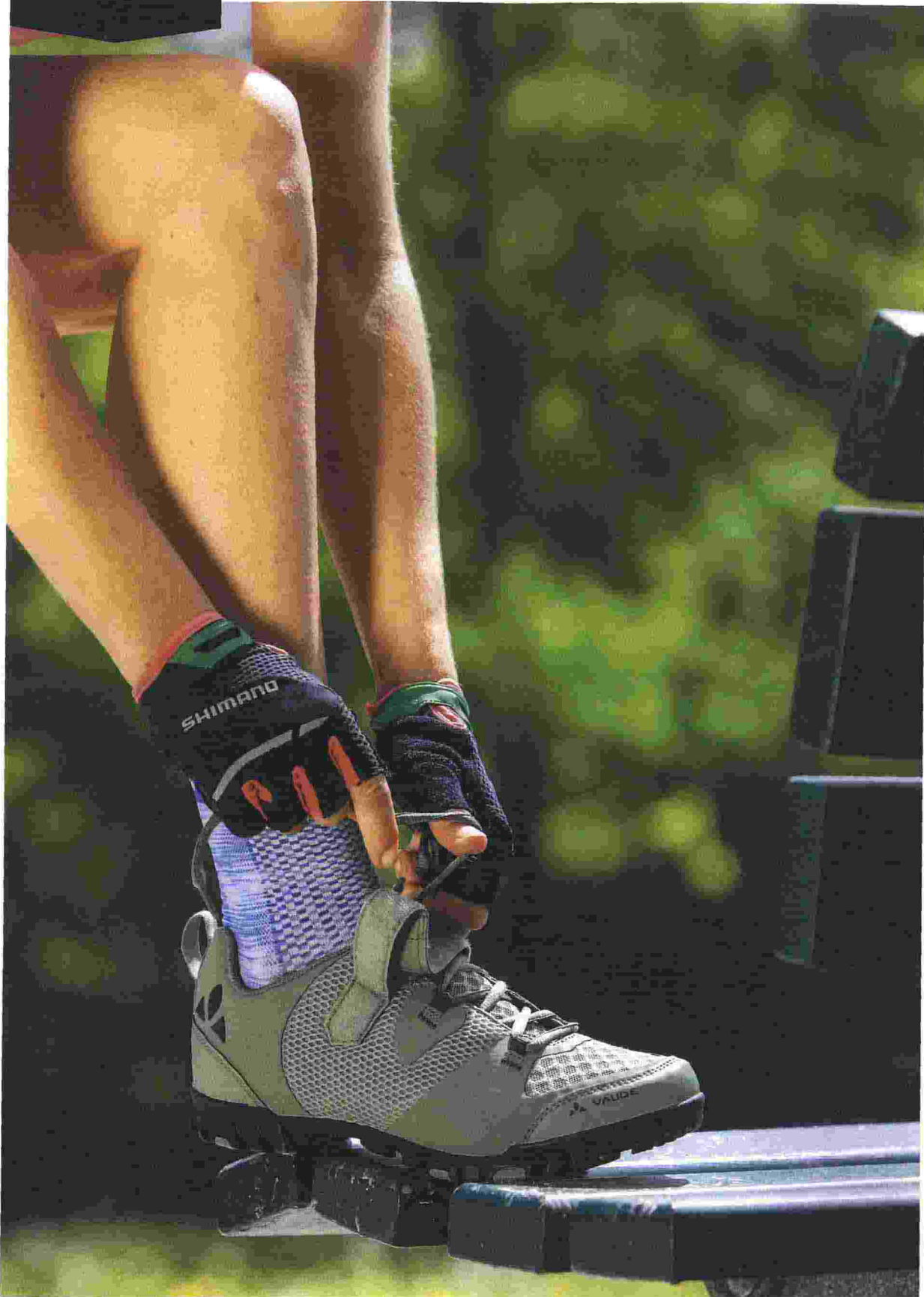


TEST RADSCHUHE



78 MYBIKE 04-18

FLOTTE TRETER

FAHRRADSCHUHE SIND NICHT NUR ETWAS FÜR
TOURENFAHRER UND REISERADLER – VIELE MODERNE
MODELLE SIND AUCH ALS NORMALE ALLTAGS-
UND FREIZEITSCHUHE VERWENDBAR. MYBIKE HAT 17 AKTUELLE
RADSCHUHE AUSPROBIERT

TEXT Armin Herb FOTOS Daniel Simon

WOZU BRAUCHE ICH RADSCHUHE?

Diese Frage hat sich sicherlich schon mancher Alltags- und Freizeitradler gestellt. Die Antwort ist einfach: Mit guten Radschuhen fährt es sich sicherer, ausdauernder und gesünder. Das können nicht nur Rennradfahrer und Mountainbiker bestätigen. Auch Radreisende und klassische Tourenfahrer schwören seit Jahr und Tag auf das passende, funktionelle Schuhwerk. Wer mit gewöhnlichen Alltagsschuhen längere Zeit Fahrrad fährt, wird bald feststellen, dass die Füße zu schmerzen beginnen, vor allem, wenn es oft bergauf geht.

Eine sehr wichtige Funktion hat die Sohle. Sie muss so steif wie nötig und so weich wie möglich sein. Allzu harte Sohlen bringen zwar Vorteile beim Fahren durch eine gute Kraftübertragung, wie z. B. bei Rennradschuhen, sind aber ziemlich unangenehm beim Gehen, weil sie nicht abrollen.

Die richtige Mischung macht's! Moderne Radschuhe für den Alltags- und Freizeitfahrer, wie z. B. das Modell Giro Jacket oder Shimano CT5, schaffen diesen Spagat zwischen Geh- und Fahrkomfort exzellent. Das heißt, damit kann man nicht nur Touren fahren, sondern auch durchaus schmerzfrei längere Zeit durch die Stadt gehen.

Wer gerne Wochenendtouren und Radreisen unternimmt oder längere Strecken zur Arbeit pendelt, sollte überlegen, ob er nicht Radschuhe mit Klickmechanismus benutzt. Wenn Schuh und Pedal verbunden sind, wird die Tretbewegung gleichmäßiger und damit effektiver. Analysen haben ergeben, dass man auf Dauer mit höherer Trittfrequenz besser fährt. Aber mit einem locker auf dem Pedal stehenden Schuh funktioniert das nicht. Mit Klickpedalen tritt auch der Alltagsradfahrer lockerer und schneller. Moderne Pedalsyste-

Auch
Alltags- und
Freizeit-
radfahrer
sollten
sich einen
schicken,
funktional-
len Radschuh
gönnen

me von Shimano, Time, Look etc. sind so ausgereift, dass niemand Angst haben muss, beim Anhalten nicht schnell genug aus dem Klickmechanismus zu kommen. Außerdem sind die meisten Metall-Cleats heute so in die Sohlen integriert, dass der Gehkomfort kaum darunter leidet. In unserem Test haben wir zwölf Modelle berücksichtigt, die mit Klicksystemen kompatibel sind.

Übrigens: Das Argument in puncto Optik, dass Radschuhe immer so betont sportlich oder klobig aussehen, zählt heute längst nicht mehr. Manches Modell ist im Aussehen überhaupt nicht von anderen Schuhen zu unterscheiden. So wirken Radschuhe wie die von Chrome und Five Ten wie trendige Sneaker, während die thailändisch-britische Marke Quoc Pham sich vor allem an gängigen, schicken Lederschuhen orientiert.

DARAUF SOLLTE MAN ACHTEN

Ein Fahrradschuh sollte in erster Linie gut passen, fest sitzen und nicht nur schön aussehen. Das heißt: ohne Anprobe im Fachgeschäft kein Schuhkauf! Ansonsten besteht die Gefahr, die Katze im Sack zu kaufen. Also: Bei der Anprobe möglichst nicht nur kurz reinschlüpfen, sondern eine Zeit lang umherspazieren, um den Gehkomfort zu testen. Und vielleicht erlaubt der Bikeshop sogar, eine Runde mit dem Fahrrad zu drehen, um das Fahrgefühl zu spüren. Ein Tipp: Bei Schnürschuhen immer darauf achten, dass sich die Schnürsenkel unter einer Schlaufe oder einem Klettverschluss sicher verstauen lassen. Denn wenn sich die Bänder im Kettenblatt verfangen, droht ein Sturz. Wer Wert legt auf viel Sicherheit, achtet darauf, dass sich am Schuh auch reflektierende Elemente befinden.

TEST RADSCHUHE



1

GIRO
Jacket II
370 Gramm, 100 Euro
<http://de.giro.com>

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Das ist der bequeme, atmungsaktive Allrounder für alle Fälle – von Stadtradeln bis Wochenendtour. Mit der Vibramsohle lässt es sich erstaunlich gut gehen. Außerdem bietet sie ordentlichen Halt auf dem Pedal. Im Angebot sind drei Farben und die Größen 37 bis 48.

MYBIKE-URTEIL
super

2

SCOTT
Metrix
340 Gramm, 100 Euro
www.scott-sports.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Wer einen soliden Begleiter ohne Schnickschnack für die Tages- und Wochenendtour sucht, ist beim Modell Metrix richtig. Der sportliche Schuh in bewährter Optik lässt sich auch mit Cleats für Klickpedale bestücken. In den Größen 38 bis 47 erhältlich.

MYBIKE-URTEIL
gut

3

SHIMANO
RT4
290 Gramm, 120 Euro
www.paul-lange.de

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Der Schuh für die Stadt in klassischer Radsportoptik. Die Stoffaußenhaut sieht zwar edel aus, ist aber etwas empfindlich gegen Schmutz und Beschädigung. Dieses Modell ist vor allem zum Fahren gedacht – am besten mit Klickpedalen – und nicht für längere Gehstrecken.

MYBIKE-URTEIL
gut

4

SHIMANO
CT5
340 Gramm, 100 Euro
www.paul-lange.de

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Ein ausgesprochen bequemer Sneaker für alle Alltagsfahrten, ob ins Büro, in die Uni oder auch für einen kleinen Ausflug. Auch längeres Gehen ist mit dem CT5 kein Problem. Es gibt ihn als Herren- oder als Damenmodell jeweils in drei verschiedenen Farben.

MYBIKE-URTEIL
super

5

O'NEAL
Pinned Pedal Shoe Flat
420 Gramm, 70 Euro
www.oneal.eu

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Lässiges Aussehen und günstiger Preis – das sind die Attribute des Pinned Pedal Shoe. Dazu kommen eine rutschfeste Sohle und ein robuster Oberschuh mit verstärkter Zehenkappe. Damit fährt es sich gut in der Stadt genauso wie auf leichten Mountainbike-Touren.

MYBIKE-URTEIL
sehr gut



6

NORTHWAVE
Spider 2
410 Gramm, 120 Euro
www.northwave.de

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●●●

Ob kurze Strecken zu Fuß oder längere Touren auf dem Trekkingbike – das robuste, nicht ganz leichte Modell leistet ordentliche Dienste. Vor allem die rutschfeste Michelin-Sohle überzeugt. Für Radfahrer, die eher im Grünen als in der Stadt unterwegs sind.

MYBIKE-URTEIL
gut



7

FIVE TEN
Access Knit 41
310 Gramm, 130 Euro
fiveten.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●●●

Der leichte, luftige Fahrradschuh für den Sommer. Dank des Textilgewebes kommt genügend Luft an den Fuß. Stabilität verleihen Verstärkungen an den Zehen und an der Seite. Pluspunkte sind Anziehhilfen an Ferse und Zunge sowie die rutschfeste Sohle.

MYBIKE-URTEIL
sehr gut

8

VAUDE
Hjul 41
410 Gramm, 140 Euro
www.vaude.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●●●

So darf man sich den klassischen, luftigen Reise- und Tourenschuh vorstellen – mit guter Profilssole, festem Sitz und Verstärkungen an Zehen und Fersen. Wir hätten uns bei diesem Modell nur noch ein bisschen mehr Gehkomfort gewünscht.

MYBIKE-URTEIL
gut



6

TEST RADSCUHE



9

VAUDE
TVL Sykkel
470 Gramm, 160 Euro
www.vaude.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Der moderne, stabile Lederschuh mit verstärkter Zehen- und Fersenkappe macht nicht nur in der Stadt eine gute Figur. Er bietet sich auch an für Touren durch Wald und Wiesen inklusive kleiner Wanderung. Die Sohle hat ordentlich Profil und ist für Klickpedale kompatibel.

MYBIKE-URTEIL
sehr gut

10

QUOC PHAM
New Fixed
310 Gramm, 158 Euro
quocpham.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Ein Bonuspunkt fürs edle Design ist für die Quoc-Pham-Schuhe immer drin. Der New Fixed aus Leder orientiert sich an der schlanken Form eines Rennradschuhs und überzeugt durch ein angenehmes Fußklima. Lange Touren fährt man damit aber eher nicht.

MYBIKE-URTEIL
gut

11

QUOC PHAM
Quoc Urbanite High Top
460 Gramm, 161 Euro
quocpham.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Der halbohohe Sneaker ist die Empfehlung für den Stadtrader, vor allem im Frühling und Herbst. Der Lederschuh mit Fußbett aus Kork bietet ein sehr angenehmes Fußklima. Pluspunkt: Reflexstreifen an der Ferse. Die Sohle ist auch für Klickpedale vorgesehen.

MYBIKE-URTEIL
sehr gut

12

ION
Rascal
460 Gramm, 140 Euro
www.ion-products.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Der robuste Rascal wurde ursprünglich für Mountainbiker entwickelt. Er sitzt entsprechend fix am Fuß. Allerdings macht sich das Modell auch gut im Stadtverkehr und Straßencafé. Wer gerne sportlich unterwegs ist, kann Cleats für Klickpedale anbringen.

MYBIKE-URTEIL
gut

13

ION
Raid
350 Gramm, 100 Euro
www.ion-products.com

FAHRKOMFORT
●●●●●●●●
GEHKOMFORT
●●●●●●●●

Trendiges Design und geringes Gewicht: Der Sneaker ist trotzdem ein ausgewachsener Radschuh aus Kunstleder mit verstärkter Fersenkappe und rutschfester Sohle. Und der Gehkomfort kann auch überzeugen. Den Raid gibt es in zwei Farben und Größe 38 bis 47.

MYBIKE-URTEIL
sehr gut

INTERVIEW

MANUEL BÄR AUS LEIPZIG IST EINER DER WENIGEN SCHUHMACHER-MEISTER DEUTSCHLANDS, DIE EDLE FAHRRADSCHUHE NACH MASS ANFERTIGEN – AM LIEBSTEN AUS LEDER

MYBIKE: Was stört Sie an gängigen Radschuhen am meisten?

Passform, Optik und Material! Durch die Bank finde ich alle für mich zu schmal geschnitten. Der Fersenhalt ist auch nie so, wie ich es gern hätte. Die Ferse hat immer etwas Spiel. Radschuhe sind heute optisch halbwegs alltagstauglich, aber der sportliche Touch hat mir nie gefallen und nicht zu meinem Outfit gepasst. Ich wollte es einerseits derber im Look, wie Doc Martens zum Beispiel, oder eleganter, das heißt anzugtauglich. Radschuhe sollen zwar schön leicht sein, aber die synthetischen Materialien fühlen sich eben nicht so gut an wie echtes Leder, das zudem ein tolles Fußklima garantiert. Außerdem ist Leder robuster und langlebiger, allerdings liegt das Gewicht etwas höher. Ich kombiniere deshalb auch gerne Leder mit synthetischem Material.

Was kostet ein maßgefertigter Radschuh?

Für die Erstanfertigung inklusive Maßleisten veranschlage ich



Manuel Bär bei der Arbeit in seiner Leipziger Werkstatt

ab 1.700 Euro für einen Halbschuh. Für das zweite Paar kann ich, wenn der Leisten nicht geändert werden muss, 250 Euro erlassen.

Wie lange dauert die Anfertigung?

Ich versuche, die Schuhe in drei Monaten anzufertigen.

Muss ich für die Schuhanfertigung ins Geschäft kommen?

Beim ersten Paar sind drei Besuche nötig – für das Maßnehmen, die Passformkontrolle und die Übergabe. Damit kann ich beste Qualität gewährleisten. Beim zweiten Paar habe ich dann bereits alle nötigen Unterlagen und weiß, dass alles passt. Nach telefonischer Bestellung kann ich die Schuhe dem Kunden per Post schicken.

TEST RADSCHUHE



Moderne Radschuhe sind als solche oft gar nicht sofort zu erkennen

14

CHROME
 Truk Pro
 480 Gramm, 120 Euro
www.chromeindustries.com

FAHRKOMFORT
 ●●●●●●●●
GEHKOMFORT
 ●●●●●●●●

Der erste Eindruck trügt. Der Truk Pro ist mehr als ein gewöhnlicher Freizeitschuh. Im Untertitel heißt er ja auch Urban Sneaker. Ein Schuh für alle Tage – kompatibel für Klickpedale. Der Komfort beim Fahren und Gehen ist durchschnittlich.

MYBIKE-URTEIL
 gut

15

CHROME
 Kursk
 490 Gramm, 120 Euro
www.chromeindustries.com

FAHRKOMFORT
 ●●●●●●●●
GEHKOMFORT
 ●●●●●●●●

Der nicht ganz leichte Kursk gibt sich optisch schlicht mit leicht sportlicher Note. Man kann damit passabel gehen und hat genügend Halt und Kraftübertragung auf den Pedalen. Das Modell gibt es in den Größen 7 bis 13.

MYBIKE-URTEIL
 gut

16

NORTHWAVE
 Outcross Knit 2
 430 Gramm, 100 Euro
www.northwave.de

FAHRKOMFORT
 ●●●●●●●●
GEHKOMFORT
 ●●●●●●●●

Nicht alltägliches Design, kombiniert mit robuster **Michelin-Sohle** und atmungsaktivem Oberschuh – der Outcross Knit zeigt seine Vorzüge vor allem bei Touren, auch auf Feld- und Waldwegen mit Gehpassagen. Die Sohle ist für Klickpedale vorbereitet.

MYBIKE-URTEIL
 sehr gut

17

FIVE TEN
 Freerider Canvas
 390 Gramm, 110 Euro
www.fiveten.com

FAHRKOMFORT
 ●●●●●●●●
GEHKOMFORT
 ●●●●●●●●

Eines der Lieblingsmodelle der Bike-Kollegen. Eigentlich als schicker Mountainbike-Schuh entwickelt, macht sich der gut belüftete, nicht allzu schwere Freerider Canvas auch bestens als bequemer Freizeitschuh mit gutem Fahr- und Gehkomfort.

MYBIKE-URTEIL
 sehr gut