



Il portale delle riviste
antincendio ambiente
sicurezza
SUL LAVORO

Trex® Spikeless Traction: la nuova tecnologia di Michelin e Ergodyne per le calzature di sicurezza

22 settembre 2020

fonte: ERGODYNE-MICHELIN

area: Salute e sicurezza sul lavoro



Michelin e Ergodyne presentano Trex® Spikeless Traction, un dispositivo invernale di trazione per calzature progettato per chi lavora in ambienti ostili con neve, ghiaccio, acqua.

Ergodyne, brand statunitense nato nel 1983 e leader nel mercato del Work&Safety, ha scelto Michelin per co-sviluppare la nuova Trex® Spikeless Slip-On Spikeless Traction, un dispositivo da indossare sulle proprie scarpe in grado di garantire sicurezza, flessibilità, aderenza e trazione su terreni ghiacciati o nevosi e destinato sia ad un utilizzo esterno che interno.

TREX® SPIKELESS TRACTION DEVICE

La rivoluzionaria innovazione di TREX® SPIKELESS TRACTION DEVICE deriva dalla mancanza di chiodi. Michelin ha progettato una suola con design e compound ispirati ai pneumatici invernali MICHELIN X-Ice che garantiscono massima aderenza e trazione anche senza i tradizionali chiodi e combinando le prestazioni di una suola da esterno con quelle di un utilizzo in ambienti interni, evitando, così continui "togli - indossa" obbligatorio per le scarpe dotate di chiodi e non rovinando più i pavimenti.

"Quando abbiamo iniziato a lavorare a questo progetto, pensare a Michelin è stato naturale", ha dichiarato Tom Votel, Presidente e CEO di Ergodyne. "Il know-how di Michelin nello sviluppo di pneumatici invernali è stato fondamentale nella progettazione del Trex® Spikeless Traction Device. Era necessaria una tecnologia rivoluzionaria in questo segmento e, grazie alla collaborazione dei nostri product manager e i designer di Michelin Soles, il risultato è stato sorprendente, superando le nostre aspettative."

Caratteristiche principali:

- Eccellente **distribuzione della pressione**: le micro-pompe distribuiscono la pressione per mantenere un elevato contatto con la superficie aumentando l'attrito, nel caso si incontrino zone ghiacciate.
- **Design** del battistrada costruito con "lamelle a blocco" che vanno a creare una superficie aggiuntiva per garantire una maggiore aderenza sulle superfici innevate.
- **Scanalature** strategicamente posizionate per assicurare la fuoriuscita dell'acqua a contatto con le superfici bagnate.
- **Supporto di gomma** intorno alla suola che permette di muoversi su superfici delicate, come i pavimenti, senza graffiarle.
- Un'unica struttura con cordino elastico e regolabile stringe gli stivali e le scarpe per una calzatura sicura