

Pubblicità



Accedi HOME PAGE EDICOLA DIGITALE ABBONAMENTI COPIE SINGOLE / ARRETRATI TROVA LAVORO



MTB HOME NEWS PRODOTTI ▾ EVENTI TEST HOW TO VIDEO FOTO

Prodotti Accessori

Italian Bike Festival: nuovi accessori e componenti

Di Cristiano Guarco - 24 Settembre 2020

👁️ 0

Seguici su

f
15,342
Fans

📷
3,045
Follower

▶
1,960
Iscritti

Ultime News

Share **f** **🐦** **p**



Dopo le mountain bike, soprattutto a pedalata assistita, ecco l'ultima parte delle novità viste all'Italian Bike Festival, il principale evento italiano dedicato al mondo del ciclismo. Parliamo di componenti e accessori esposti agli stand del Parco Fellini di Rimini.

DMT FK1



La prima scarpa per pedali flat da DMT, un marchio attivo soprattutto nel mondo road e MTB XC. Il nuovo modello FK1 offre il comfort di una struttura interamente in maglia unito all'aderenza di una suola Michelin. La destinazione è ovviamente trail/enduro, con uno stile informale che sta bene anche nelle pedalate più informali in città.

Pietra Ligure ottimo debutto in Enduro World Series

21 Settembre 2020



Italian Bike Festival: nuovi accessori e componenti

24 Settembre 2020



Valle d'Aosta una regione a misura di MTB

18 Settembre 2020

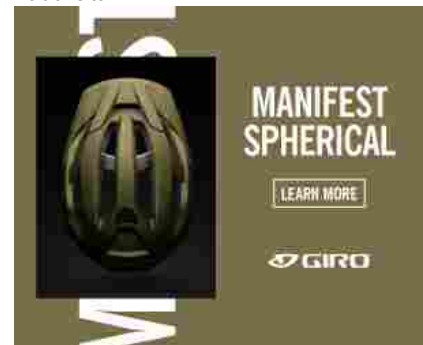


Campionato Italiano XCO al Ciocco: i vincitori

21 Settembre 2020



Pubblicità



Pubblicità



Video





La tomaia è interamente in **Engineered Knit**, con una grande vestibilità. La suola è invece Michelin con **mescola OCX** per una tenuta eccellente e una lunga durata. Non manca un rivestimento antiabrasione nelle zone di maggiore usura, con protezione extra sul puntale. Le misure vanno **da 35 a 46**, con un peso dichiarato di **335 g** per la singola scarpa in misura 42.

Andreani SuperMousse Pac Evo Lite



Andreani ha presentato la nuova linea di mousse leggera per utilizzo MTB XC, gravel ma anche road. L'offerta è così completa, dopo **SuperMousse Pac-1** introdotta l'anno scorso sempre all'Italian Bike Festival di Rimini ([qui la nostra news](#)), la versione a doppia mescola per impieghi MTB dal trail riding al gravity passando per l'enduro.

Casacci

Cristiano Guarco - 14 Settembre 2020 **0**



Video: Val Formazza – da Riale al Blinnenhorn

Redazione 4Mtbike - 19 Agosto 2020 **0**



Fulgur Factory Team al Bike Park di Cervinia

Cristiano Guarco - 2 Agosto 2020 **0**



Partiamo da **Pac Evo Lite XCM/XCM**, nata per il cross country e le granfondo, in **taglia unica da 29"** e ottimizzata per **pneumatici da 2"/2,25"**, con un peso di **66 g** per gomma e un prezzo di **70 € la coppia**, che comprende anche due valvole specifiche. È realizzata in uno speciale **materiale crossed-link a celle chiuse** che garantisce longevità all'inserto anche se impiegato in assenza d'aria (run flat).

Le altre versioni sono **Pac Evo Lite Gravel**, per pneumatici da 30 a 40 mm montati su cerchi da almeno 21 mm, e **Pac Evo Lite Road**, per gomme da 25 a 30 mm sempre montate su cerchi da almeno 21 mm di sezione.



Le caratteristiche in comune sono: resistenza agli urti, ai tagli, all'abrasione e alla frattura; maggiore elasticità con la capacità di comprimersi sotto la pressione dell'aria; protezione del cerchio e dalla stallonatura della gomma; resistenza chimica a ogni tipo di liquido sigillante per tubeless; resistenza termica elevata, all'umidità e

agli agenti atmosferici.

Media error: Format(s) not supported or source(s) not found

Download File: https://www.4actionsport.it/wp-content/uploads/2020/09/Andreani-SuperMousse-Pac-Evo-Lite.mp4?_1

La sua caratteristica peculiare è la reazione proporzionale alle diverse pressioni di esercizio: il volume dell'inserto varia, diminuendo la cosiddetta isteresi che generalmente si crea tra esso, lo pneumatico e il terreno, assicurando così la massima scorrevolezza e reattività in configurazione tubeless, espandendosi nuovamente in caso di foratura.

Ochain



Tutto nasce nel 2014, come ci racconta **Francesco Dragoni**, figura storica del movimento downhill tricolore e mente geniale dietro al progetto **Ochain**, incontrato allo stand Supernova all'Italian Bike Festival. Nel settembre 2014, alla tappa World Cup DH di Hafjell in Norvegia, Neko Mulally portò a termine un'incredibile run senza catena (inserita nella nostra lista delle [10 migliori discese nella storia della DH](#)). E solo un anno dopo arriva l'impresa di Aaron Gwin a Leogang, che addirittura vince! Da quel momento l'animo nerd da ingegnere – come afferma ironicamente Francesco – iniziò a rimuginare su quali vantaggi poteva offrire questa situazione a biker e bici. Eh sì, perché la sospensione posteriore è completamente libera dal tiro catena, cosa non da poco quando si tratta di leggere ogni singola asperità del

terreno in discesa e gestire impatti importanti come atterraggi da salti o buche.



Pedal Kickbak tipico nelle varie destinazioni d'uso su una full suspended con rapporto 32x21d - fonte: Ochain

Da quel momento è iniziata la fase di studio, progettazione e sviluppo di un prodotto che permettesse di guidare in modalità "chainless" senza però perdere la possibilità di pedalare, avvantaggiandosi della massiccia diffusione del **sistema 1x** per la corona anteriore. Dopo aver formato un gruppo di lavoro con ingegneri, appassionati e rider, si è data una struttura aziendale al progetto orientandosi a una produzione industriale di questo **spider attivo**. Nasce così Ochain, un componente flessibile che si adatta alla maggior parte degli standard presenti sul mercato con catene standard e BDC 104.



Come funziona Ochain in relazione al tiro catena della sospensione posteriore di una MTB - fonte: Ochain

Ochain presenta tre opzioni per il setup, con **ingaggio di 6°, 9° e 12°**, così da offrire varie combinazioni tra efficienza nella pedalata e performance discesistiche, anche in base al pedal kickback della sospensione della propria MTB. Per una DH, il setup è di 12° per la massima fluidità della sospensione, per una enduro si può scegliere tra 6° e 9° secondo l'efficienza in pedalata e la capacità della sospensione posteriore nella prima parte del travel che si vuole, infine chi ama girare in bike park può scegliere tra 9° e 12°, sempre in base alle preferenze personali.

Media error: Format(s) not supported or source(s) not found

Download File: https://www.4actionsport.it/wp-content/uploads/2020/09/Ochain.mp4?_2

Ochain è disponibile per le **più diffuse pedivelle nei vari standard con innesto Direct Mount** – Shimano, SRAM, Hope, Race Face – con **prezzi a partire da 299 €**. Viene realizzato in **lega 7075 T6** anodizzata nera, ha un peso di **128 g**, la linea catena è di 52 mm (telai Boost), supporta corone con giro bulloni **104 BCD** (da 30 a 36d).

RH+ Spring/Summer 2021



Per la prossima stagione la proposta del brand italiano **RH+** prevede due mondi distinti: Road, dove troviamo il classico DNA del marchio per il ciclismo su strada, e la novità **All Track** studiata per l'off-road. Gravel, mountain bike ed eBike sono le discipline che fanno capo a questa nuova linea, interpretate secondo lo stile di RH+ con un occhio particolare allo stile, con colori di tendenza ma sobri allo stesso tempo, dando vita a prodotti molto funzionali e adatti a un utilizzo outdoor più allargato. In particolare la **linea eBike** presenta tessuti con grandi performance tecniche utilizzati per creare polo e T-shirt funzionali, sobrie, dove si riconosce lo stile del brand: capi sviluppati per pedalare ma anche perfetti per il tempo libero, per sentirsi sempre a proprio agio, unendo contenuti tecnici e stile.



All'Italian Bike Festival abbiamo visto la **giacca E-Bike Emergency**, un pratico guscio per la pedalata assistita e i viaggi, adatto pure all'utilizzo quotidiano quando c'è bisogno di protezione da vento e pioggia. È in **tessuto Biomorphic 2.5 Adaptive Stretch** che assicura un'impermeabilità di 5.000 colonne d'acqua abbinata a una grande traspirabilità. Da notare l'**innovativo disegno delle tasche anteriori** che possono essere fissate all'indietro per non creare ingombro quando si pedala, altrimenti il fissaggio è sull'anteriore. Il peso è di **195 g** in taglia L (da S a XXXL, colorazioni Army, Absolute Blue, Black).



Altra novità è il **casco 3in1**, compatto su strada e allo stesso tempo versatile per un utilizzo off-road, grazie alle sue diverse tre configurazioni. **Due le visiere fornite** con due differenti lunghezze per adattarsi alle esigenze e allo stile di ogni tipologia di ciclista, facili da rimuovere e sostituire. Ottima l'aerazione con rete interna anti-insetto e cinturino traforato. Il nuovo sistema di **regolazione Power Fit Evo Light** garantisce invece un perfetto avvolgimento per dare stabilità anche con le sollecitazioni della guida off-road. **Due sono le taglie**, XS/M (54/57 cm) e L/ZL (57-61 cm), con un prezzo di **99,90 €**.

Ursus Kodiak



Vi presentiamo le ruote **Ursus** utilizzate da molti atleti di punta del cross country, tra cui **Gerhard Kerschbaumer**, che non ha bisogno di presentazioni. **Ursus Kodiak** nascono per dare il massimo in gara, grazie alla loro struttura solida e leggera, dalle performance elevate in fatto di mix tra comfort, aderenza e scorrevolezza. Si basano su **cerchi in carbonio UD da 29"**, con profilo alto 26 mm e canale interno da 24 mm, i mozzi sono **Ursus XD40 in lega Al 7075** per freni a disco a sei fori, con **cuscinetti a sfere ad alta scorrevolezza SKF**, compatibili Boost ma anche 100×15/142×12 mm.



I raggi sono Sapim D-light neri a testa dritta, 28 anteriore e posteriori, con nippli esterni in alluminio sempre neri. Non manca il supporto della ruota libera SRAM XD oppure Shimano/SRAM 9/10v. È possibile personalizzarle scegliendo tra **sei colorazioni** per le grafiche. Il peso dichiarato è di **1.445 g per la coppia** (665 g l'anteriore e 800 g il posteriore). Il prezzo di listino è invece di **1.800 euro**.

Qui trovate la [prima](#) e la [seconda parte](#) delle novità 2021 viste all'Italian Bike Festival di Rimini, qui invece [tutti i nuovi prodotti della prossima stagione](#).

TAGS [andream group](#) [dmt](#) [italian bike festival](#) [novità 2021](#) [ochain](#) [rh+](#) [ursus](#)

