

DMT Cambiare le regole del gioco è quanto DMT si è prefissata di fare nelle ultime stagioni e l'impatto di questa strategia è stata letteralmente devastante: infatti, con diversi modelli da strada e da mtb l'azienda veneta ha immesso nel settore scarpe da ciclismo una vera ventata di novità. Le nuove GK1 mirano a rivoluzionare il segmento gravel e lo fanno grazie anche ad una innovativa suola Michelin.

Un prodotto specifico per il gravel è necessario

Oggi DMT ha a disposizione una nuova suola gravel sviluppata interamente da JV International a marchio Michelin, una struttura che rappresenta un punto di rottura con il passato e mette finalmente sui piedi degli appassionati una suola che soddisfi al 100% i requisiti richiesti da chi pratica questa specialità. Nel recentissimo passato i gravelisti hanno dovuto accontentarsi di calzature derivate da progetti stradali o da mtb, ma oggi, per la prima volta in assoluto, troviamo una suola in grado di trasmettere tutta la potenza dall'atleta ai pedali, ma abbastanza comoda per consentire ai praticanti di poter camminare anche per lunghi tratti senza rimediare infiammazioni alle delicate strutture tendinee.

Detto così sembra una stupidata e qualcuno potrebbe anche fare lo spiritoso dicendo: «ma perché non è stato fatto prima?». Semplice, dal punto di visto tecnico si tratta di un progetto difficile da realizzare ed è solo grazie al knowhow di queste aziende che si è concretizzato tutto.

Competenze, tecnologie e grande conoscenza dei materiali hanno permesso a JV

per cui la spinta sul pedale avviene attraverso l'appoggio della parte centrale e frontale del piede, lasciando libertà di movimento alle dita e al tallone.

Una suola pazzesca.

Dal punto di vista dei materiali impiegati, è importante notare come «un telaio in Nylon» si riveli particolarmente adatto nel sostenere la volta plantare che non copre però la totalità dell'area del piede, ma solamente una ben determinata zona. La tomaia, come da tradizione di DMT, è costruita in maglia con la 3D Technology Knit per garantire leggerezza, e lasciare il piede offrendo una consistente traspirabilità.

Per info:
Diamant srl
Viale del Lavoro, 8
37060 Bonferraro
di Sorgà (Vr)
Tel. 045.6655044
Fax 045.6656875
www.dmtcycling.com



La suola DMT GK1



International, azienda che sviluppa le soles a marchio Michelin, di affinare i processi produttivi per realizzare una suola che offrisse una maggiore flessibilità nella camminata ma restasse del tutto performante in fase di spinta sui pedali. La suola è stata sviluppata sulla base del principio biomeccanico