

## Informativa

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e alcuni [partner selezionati](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali (es. dati di navigazione, indirizzi IP, dati di utilizzo o identificativi univoci) per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione dell'annuncio e del contenuto, osservazioni del pubblico; sviluppare e perfezionare i prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Rifiuta

Accetta

Dalla collaborazione tra Michelin e Ergodyne nasce Trex Spikeless Traction Device, dispositivo invernale per calzature pratico, sicuro, utilizzabile in ambienti esterni e interni perché senza chiodi



Commenta

1/4

Ancora una volta **Michelin** mette a frutto tutta l'esperienza maturata con i pneumatici da neve per realizzare, in collaborazione con Ergodyne, un dispositivo invernale per calzature pratico e sicuro. Il nuovo **Trex Spikeless Traction Device** è un brevetto innovativo, caratterizzato dall'**assenza di chiodi**. Indossato sulle proprie scarpe, questo sistema rivoluzionario consentirà una camminata sicura e confortevole anche su superfici nevose e ghiacciate, proprio perché studiato per migliorare la trazione e l'aderenza al terreno proprio in queste condizioni, con il vantaggio di poter essere utilizzato anche in ambienti interni, su una normale pavimentazione di casa, grazie alla totale mancanza di chiodi.

Michelin ha progettato questa suola con design e compound ispirati ai **pneumatici invernali MICHELIN X-Ice**, combinando le prestazioni di una suola da esterno con quelle di un utilizzo in ambienti interni, evitando così i continui "togli - indossa" ed eliminando il pericolo di rovinare i pavimenti, grazie anche al **supporto di gomma** intorno alla suola che permette di muoversi su superfici delicate senza graffiarle.

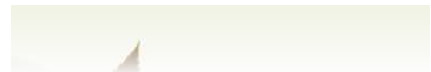
Massima attenzione alla **sicurezza**, naturalmente. Le micro-pompe della suola distribuiscono uniformemente la pressione per mantenere un elevato contatto con la superficie aumentando l'attrito, nel caso si incontrino zone ghiacciate.

Il design del battistrada costruito con "lamelle a blocco", inoltre, crea una superficie aggiuntiva per garantire una maggiore aderenza sulle superfici innevate, mentre una serie di scanalature assicurano la fuoriuscita dell'acqua a contatto con le superfici bagnate.

Un vantaggio ulteriore è dato dalla **versatilità** di questo sistema, dato che viene



### CANNABIS LIGHT: EFFETTI, DOSAGGIO E COSA DICE LA LEGGE



applicato alla calzatura non facendone parte integrante, stretto e regolato agli stivali grazie a un cordino elastico.

"Quando abbiamo iniziato a lavorare a questo progetto, pensare a Michelin è stato naturale", ha dichiarato Tom Votel, Presidente e CEO di Ergodyne. "Il know-how di Michelin nello sviluppo di pneumatici invernali è stato fondamentale nella progettazione del Trex Spikeless Traction Device. Era necessaria una tecnologia rivoluzionaria in questo segmento e, grazie alla collaborazione dei nostri product manager e i designer di Michelin Soles, il risultato è stato sorprendente, superando le nostre aspettative".

#solesbymichelin #experiencetheinnovation



[SOLES BY MICHELIN](#) | [SCARPE](#) | [ERGODYNE](#) | [NEVE](#) |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Men'sHealth

Men's Health.it - Quotidiano di informazione sportiva

EDISPORT EDITORIALE S.r.l. - PARTITA IVA 00937150159 - EMAIL: [edisport@edisport.it](mailto:edisport@edisport.it) - Privacy - Cookie policy

### Network Edisport

[Automobilismo](#) - [Automobilismo d'Epoca](#) - [Motociclismo](#) - [Motociclismo d'Epoca](#) - [Motociclismo Fuoristrada](#) - [Super Wheels](#)

### Riviste in concessione

[Cyclist](#) - [evo](#) - [Men's Health](#) - [Runner's World](#)

