

BIKEN IM WINTER | KAUFBERATUNG



# Ab ins Warme

Wo warme Gedanken nicht mehr ausreichen, helfen nur noch kuschelige Klamotten.  
In unserer Kaufberatung haben wir Handschuhe, Jacken, Hosen und Zubehör einem Kälte-Check unterzogen.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

132695



BIKEN IM WINTER | KAUFBERATUNG

## Winterjacken

Das klassische Softshell ist nach wie vor eine ideale Wahl für den Schutz bei frostiger Witterung. Weil es Wind und Feuchtigkeit zuverlässig abblockt, gleichzeitig aber viel Schweiß nach außen dringen lässt, eignet es sich besonders gut für sportliche Fahrer und intensive Wintereinsätze. Aufgrund der Flexibilität des Materials lassen sich Softshell-Jacken perfekt auf die Radhaltung zuschneiden. Doch es gibt auch Isolationsalternativen. Besonders für die schneller fröstelnde Fraktion der Touren-Biker.

Löffler etwa füttert seine Pace-Jacke mit dem bewährten Primaloft-Vlies. Das heizt auch kräftig ein, wenn das Blut nur wie ein zahmes Bächlein durch die Adern plätschert. Dafür hält es mehr Schweiß an der Innenseite zurück, wenn das Bächlein zum reißenden Blutstrom anwächst. Der italienische Ausrüster Q36,5 kombiniert bei seiner Adventure Jacket eine wind- und wasserfeste, raschelige Außenhaut mit einem mosaikartigen Fell, das die Wärme am Körper hält, gleichzeitig aber Schweiß durch die losen Zwischenräume zirkulieren lässt. Das Polartec-Alpha-Direct-Futter in der Sportful-Softshell-Jacke ähnelt einem grob gewirkten Flokati-Teppich. Die Faserbüschel speichern viel Wärme, tragen sich aber auch bei intensiver Fahrt nicht zu schwitzig. Fast noch wichtiger als die richtige Isolation ist allerdings die optimale Passform. Nur wenn der Kragen hoch ansetzt und eng am Hals anliegt, pfeift einem der Wind nicht unangenehm in den Nacken. Lange und flexible Bündchen schließen die Lücke zum Handschuh. Ein verlängerter Rücken wärmt die Nieren und schützt gleichzeitig den Hintern vor Spritzwasser. Die innovativen Materialien und die cleveren Details haben allerdings auch ihren Preis. Mindestens 200 Euro werden für einen dieser Wärmespender fällig. Doch zu Hause bleiben ist mit diesen fünf Winterjacken garantiert keine Option mehr.



**Sportliche Biker finden in klassischen Softshell-Jacken verlässliche Trainingspartner. Bei langsamer Fahrt wärmen die Isolationsspezialisten besser.**



**1 Castelli**

Alpha RoS 2 Jacket  
**300 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 540 Gramm / S-3XL  
 MATERIAL / MADE IN  
 Softshell / Moldawien  
 BIKE-URTEIL

**Die Funktionale** Die Alpha RoS 2 ist sportlichen Fahrern wie auf den Leib geschneidert. Der Kragen umschmeichelt den Hals, die Bündchen sind doppelt ausgeführt und schließen perfekt die Lücke zum Handschuh. Über die eingenähte Weste lässt sich die Jacke an Außentemperatur und Trainingsintensität anpassen. Klimaöffnungen am Schulterblatt, insgesamt vier Taschen und top Wetterschutz machen sie zum idealen Begleiter für intensive Ausfahrten bis unter null Grad.

**BEWERTUNG**



**2 Gore Wear** C5 GT  
 Infinium Thermo Jacket  
**200 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 430 Gramm / S-XXL  
 MATERIAL / MADE IN  
 Softshell / China  
 BIKE-URTEIL

**Die Klassische** Unauffällig gut: Das robuste Softshell trotz zuverlässig dem Wind, weist aber Wasser nur mäßig ab. Weiches Fleece an der Innenseite wärmt gut, Aussparungen seitlich und an den Unterarmen kühlen bei hitziger Fahrt. Um Zugluft effektiv zu verhindern, sind Kragen und Ärmelabschlüsse mit Neopren verlängert. Der Schnitt ist auf eine sportliche Haltung ausgelegt. Drei Schubtaschen und eine RV-Tasche nehmen Zubehör auf, sonst gibt es aber keine besonderen Extras.

**BEWERTUNG**



**3 Löffler** M Bike Jacket  
 Pace Primaloft 60  
**210 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 355 Gramm / 46-56  
 MATERIAL / MADE IN  
 Primaloft / Österreich  
 BIKE-URTEIL

**Die Tourige** Bei gemüthlicher Fahrt isoliert das Primaloft-Futter der bequem sitzenden Löffler ordentlich. Ist man sportlich unterwegs, pfeift der Wind durch die schwarzen Einsätze. Weil bei hoher Intensität nur wenig Schweiß verdunstet, kann es auch schnell mal kühl werden. Als besonders komfortabel erweist sich der hohe Kragen, dafür fallen die Ärmel kurz aus. Die Löffler ist top verarbeitet, mit einer Brust- und einer Rückentasche aber übersichtlich ausgestattet. Viel Reflexmaterial.

**BEWERTUNG**



**4 Q36,5**  
 Adventure Winter Jacket  
**295 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 335 Gramm / XS-3XL  
 MATERIAL / MADE IN  
 3-Lagen-Gewebe / Italien  
 BIKE-URTEIL

**Die Innovative** Die Italiener verbinden ein robustes, dreilagiges Außenmaterial mit einem gebürsteten Gewebe aus Mikro-Polyester, das die Wärme gut am Körper hält und zugleich viel Schweiß aufnehmen kann. Ärmel und Brustbereich sind sportlich geschnitten, das Heck fällt eher kurz und etwas weiter aus. Der Kragen schließt zwar dicht ab, hinterlässt aber ein kratziges Gefühl. Die raschelige Q36,5 ist nahezu wasserdicht, wärmt ordentlich und ist besonders für wolkenverhangene Wintertage gut.

**BEWERTUNG**



**5 Sportful**  
 Total Comfort Jacket  
**260 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 360 Gramm / S-3XL  
 MATERIAL / MADE IN  
 Softshell, Polartec / Kroatien  
 BIKE-URTEIL

**Die Stylishche** Weiches, strubbeliges Polartec-Alpha-Futter spendet viel Wärme am Oberkörper. Die Außenhaut ist nahezu wasserdicht. Leider sind die Unterarme der Total Comfort weder wind- noch wasserfest, sodass es hier bei kühlen Temperaturen unangenehm werden kann. Die Passform ist italienisch eng, die Jacke sitzt wie eine zweite Haut. Leicht laufende Zipper erleichtern die Handhabung. Drei Rückentaschen und ein seitliches RV-Fach, angenehmer Stehkragen.

**BEWERTUNG**

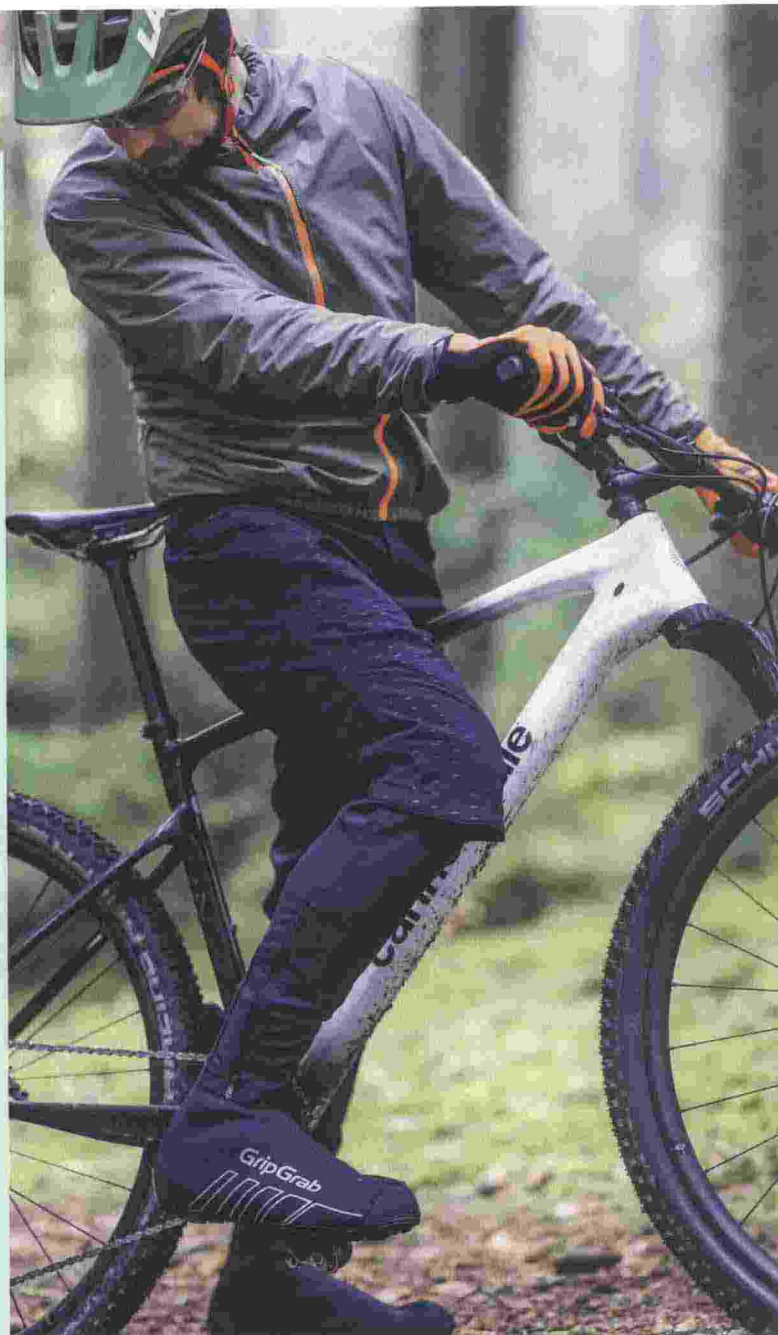


## Winterhosen

Weit oder eng? Biker stehen im Winter vor einer elementaren Frage – zumindest was die Hose anbelangt. Racer bevorzugen in der Regel die sportliche Passform einer klassischen Tigt. Trailbiker dagegen greifen eher zu locker sitzenden Softshell-Hosen. Während diese meist durchgehend vor Fahrtwind schützen, bleibt die Rückseite von Tights häufig winddurchlässig. Das hat zwar den Vorteil, dass der Körper bei intensivem Training weniger schnell überhitzt, schränkt aber auch den Einsatzbereich spürbar ein. Bei den weiten Modellen isoliert die Luft zwischen Haut und Hose zusätzlich. Gut an besonders kalten Tagen.

Gerade in unseren milden Wintern müssen dann aber Belüftungsöffnungen dafür sorgen, dass der Träger nicht im eigenen Saft schmort. Imprägniert und somit geschützt vor leichtem Graupel oder Morgentau sind alle Winterhosen. Doch spätestens, wenn die DWR nach den ersten Wäschen abgenutzt ist, hat man im Schmodder nur noch mit den Schlabberhosen Spaß. Ihre Gewebe sind deutlich robuster, in der Regel im Sitzbereich zusätzlich verstärkt und halten so dem Dreckbeschuss des Hinterreifens wesentlich länger stand. Ist der Sitzbereich einer Tigt erst mal ordentlich eingeweicht, hat der Spaß schnell ein Ende. Dann lässt der Fahrtwind den Hintern nämlich zum Eisberg gefrieren, und auch um die Nieren herum kann es empfindlich kalt werden.

Unser Tipp: Kombinieren Sie die enge Radhose mit einer kurzen Regenhose. So sind Sie nicht nur vor Spritzwasser geschützt, auch die Oberschenkel bleiben länger warm. Besonders bewährt hat sich die über die Jahre stets verbesserte und robuste Endura MT500 Wasserdichte Shorts II (119,99 Euro) oder die etwas leichtere und sportlich sitzende Gorewear C5 Gore-Tex Paclite Trail Shorts (149,95 Euro). Noch flexibler ist man allerdings mit den weiten Modellen, je nachdem, ob man sie mit einer kurzen, Dreiviertel- oder langen Radhose darunter kombiniert, lassen sie sich an einen extrem breiten Temperaturbereich anpassen.



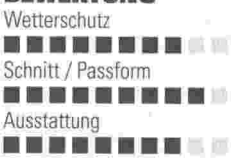
**Sobald die Temperaturen Richtung Gefrierpunkt sinken, ist man bei den weiteren Hosen besser aufgehoben. Denn die Luft zwischen Haut und Stoff isoliert zusätzlich.**



**1 Craft** ADV Bike Offroad SubZ Pants  
**149,95 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 549 Gramm / S-XXL  
 MATERIAL / MADE IN  
 Softshell / China  
 BIKE-URTEIL

**Das Heizkraftwerk** Ihr Name ist Programm: Die ADV SubZero hält auch noch warm, wenn draußen ein eisiger Wind pfeift. Aufgedoppelte Knie und eine weich gebürstete Innenseite sorgen für Komfort, Beweglichkeit und massig Wärmeleistung. Zudem ist die Craft stark wasserabweisend. Ihr hoch geschnittener, gut verstellbarer Bund, zwei RV-Taschen, der verstärkte Sitzbereich und viel Reflexmaterial machen die Kombi zur sicheren Bank an sehr kalten und dunklen Wintertagen.

**BEWERTUNG**



**2 Fox** Bib-Hose Defend Fire  
**180 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 672 Gramm / 28-40  
 MATERIAL / MADE IN  
 Polartec Alpha / China  
 BIKE-URTEIL

**Der Zwitter** Fox überarbeitet seinen Winterklassiker und verpasst ihm abnehmbare Hosenträger mit cleveren Staufächern. Damit sitzt die warme und robuste Defend Fire sicher, egal wie hart die Action ist. Polartec-Alpha-Vlies wärmt die Oberschenkel, das Ripstop-Gewebe hält viel Feuchtigkeit ab. Weite Oberschenkel, enge Unterschenkel und leider sehr kurz am Knöchel. So entsteht eine Kältebrücke über den Schuhen. Eine Belüftungsöffnung fehlt. Gut für kleine Fahrer mit starken Oberschenkeln.

**BEWERTUNG**



**3 Gonso** Montana Bib 2  
**149,95 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 332 Gramm / S-6XL  
 MATERIAL / MADE IN  
 Softshell / Türkei  
 BIKE-URTEIL

**Die Klassische** Von den Nieren bis zur Mitte des Schienbeins setzt Gonso auf wind- und wasserabweisendes Softshell, das hält auch im Fahrtwind warm. Die Rückseite bleibt dabei angenehm atmungsaktiv. Bei Feuchtigkeit kann es am unteren Schienbein und am Gesäß schnell nass und kalt werden. Die angeraute und flachgenähte Innenseite trägt sich bequem, die Träger könnten aber mehr Stretch vertragen. Ein Zipper am Beinabschluss hilft beim Einstieg in die Hose.

**BEWERTUNG**



**4 Endura** MT500 Freezing Point Hose  
**159,99 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 487 Gramm / XS-XXL  
 MATERIAL / MADE IN  
 Primaloft / China  
 BIKE-URTEIL

**Die Technische** Der Kältekiller schlechthin. Enduras wärmste Hose ist großflächig mit Primaloft gefüttert, absolut winddicht und selbst bei Minus-Temperaturen ohne lange Hose darunter fahrbar. Lüftungs-RVs verhindern, dass man im Anstieg wie in der Sauna strampelt. Das Heck ist hoch geschnitten und leicht anpassbar, das Material robust genug für harte Trail-Einsätze, Sitzbereich und Knöchel sind verstärkt. Lediglich das Obermaterial könnte etwas mehr Nässeschutz bieten.

**BEWERTUNG**



**5 Rapha** Trail Pants  
**155 Euro**  
 GEWICHT / GRÖSSEN  
 374 Gramm / XS-XXL  
 MATERIAL / MADE IN  
 Softshell / Vietnam  
 BIKE-URTEIL

**Die Flexible** Die Briten schneiden eine extrem stretchige und komfortable Hose für Trailbiker, die maximale Beweglichkeit suchen. Hoher, leicht verstellbarer Bund, eng anliegende Abschlüsse, aufgedoppelte Knie – der Schnitt ist top. Ohne wärmende Hose drunter ist die Trail Pants aber nur für die Übergangszeit mit mildem und eher trockenem Wetter geeignet. Der Nässeschutz fällt gering aus. Zwei Schub- und zwei RV-Taschen, plus Reparatur-Patches gehören zur Ausstattung.

**BEWERTUNG**



BIKEN IM WINTER | KAUFBERATUNG

# Frost Schutz

Erst mit den richtigen Accessoires wird Biken im Winter zum echten Erlebnis. Hier eine feine Auswahl an bewährten Teilen aus dem Redaktionsalltag.



**1 Devold Duo Active Merino 210, 75 Euro, [www.devold.com](http://www.devold.com)**

Außen wärmende Merinowolle, innen schweißabsorbierende Thermolite-Faser. Das zweischichtig gestrickte Shirt der norwegischen Traditionsmarke ist perfekt für richtig kalte Tage auf dem Trail.

**2 Everve Tech Mütze warm, 30 Euro, [www.everve.cc](http://www.everve.cc)**

Flauschig gefütterte Mütze, die locker über die Ohren reicht und Fahrtwind sowie Spritzwasser zuverlässig abblockt. Das stylische Schirmchen schützt vor Dreckbeschuss. Fällt eher groß aus.

**3 H.A.D. Merino, 24,95 Euro, [www.had-originals.com](http://www.had-originals.com)**

Egal ob Halstuch, Mund-Nasen-Schutz oder Mütze – ein Schlauchtuch gehört im Winter zur Grundausrüstung. H.A.D. fertigt ausschließlich in Deutschland mit mulesing-freier Merinowolle.

**4 Odlo Performance Warm Eco Baselayer, 74,95 Euro, [www.odlo.com](http://www.odlo.com)**

Nahtlos gestricktes Shirt aus recycelten Polyester- und Polyamid-Fasern. Sitzt wie eine zweite Haut und erhöht so den Schweißtransport bei hitziger Fahrt.

**5 Sidas Winter 3D Merino, 39,95 Euro, [www.sidas.com](http://www.sidas.com)**

Ein kuscheliger Merino-Bezug wärmt die Füße und verhindert unangenehme Gerüche. Die Unterseite der Einlegesohle ist aluminiumkaschiert und wirkt somit isolierend.

**6 Defeet Woolie Boolie 6", 20,91 Euro, [www.defeet.com](http://www.defeet.com)**

Ihr Mix aus Merino- und Nylon-Fasern macht die warme, robuste und wadenhohe Sportssocke zum perfekten Begleiter für Bike-Tage vom Herbst bis ins Frühjahr.

**7 Northwave X-Magma Core, 189 Euro, [www.northwave.com](http://www.northwave.com)**

Beim neuen X-Magma hält Primaloft-Futter die Füße warm. Die überlappende Konstruktion schützt vor Feuchtigkeit und erhöht den Tragekomfort. Für Grip im Gelände sorgt die abriebfeste **Michelin-Sohle**. Zwei Schlaufen erleichtern den Einstieg in den hohen, eng anliegenden Schaft.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Foto: Hersteller

132695