

di / ANDREA GUERRA /

# AI piedi DELLA PERFORMANCE

LA PRESTAZIONE È NEL DNA DI **MICHELIN** CHE, OLTRE AGLI PNEUMATICI, HA DECISO, DI PUNTARE CON DECISIONE SULLA MESCOLA PER SUOLE DA CALZATURA SPORTIVA. BIKER COMPRESI: ECCO QUALCHE ESEMPIO

Come nel caso degli pneumatici, studiati appositamente per migliorare le prestazioni delle auto sportive più veloci al mondo, anche le soles firmate Michelin e progettate da Jv International sono customizzate per rendere le scarpe sportive, comprese quelle del mondo cycling, sempre più performanti. Il brand, noto in tutto il mondo per aver messo la sua firma su storiche vittorie dalla Formula 1 alla MotoGP, da qualche anno è sbarcato nel mercato delle calzature sportive, dandone la licenza mondiale ed esclusiva a Jv International, e lo ha fatto con una filosofia che si è rivelata una scommessa vincente: lavorare con i più noti partner studiando con ciascuno la migliore soluzione, customizzando ogni suola per le scarpe in catalogo. In poche parole, per dirla con uno slogan, 'un brand, una suola, una scarpa', che spiega perfettamente il concetto secondo cui ogni singola suola è realizzata appositamente per una determinata scarpa, finalità d'uso e customer experience.

Ricerca e sviluppo. Anzi, co-sviluppo. Perché il progetto Jvi-Soles by Michelin ha puntato sulla collaborazione con le grandi aziende del settore, portando il meglio della propria tecnologia al servizio di ogni singolo e differente modello di scarpa. L'ultima novità si chiama Sl:pdx, una scarpa da trail running ideata con Speedland allo scopo di rivoluzionare il concetto stesso di corsa in montagna: ogni calzatura è completamente personalizzabile grazie alla cuttable blocks technology di Michelin, la tecnologia che permette al runner di customizzare la suola al momento del primo utilizzo per poter ottenere il massimo in termini di

performance, sicurezza e comfort.

Dal running alla bici. Che sia da corsa trail o mountain bike, anche in questo settore Michelin ha già lasciato il segno, o meglio, la sua orma. A proposito di ruote grasse, le novità più interessanti per la prossima stagione arrivano da due brand storici come Dmt e Northwave. Nel primo caso Michelin ha collaborato per il lancio della Km1, testata e sviluppata durante le gare di mountainbike più impegnative. La Km1 è una scarpa comoda, leggera e traspirante, grazie alla struttura Engineered Knit della nuova tomaia che elimina i punti di pressione, rendendo la pedalata ancora più confortevole, anche sui trail più impegnativi. La suola monta la tecnologia Carbon Rubber, sviluppata da Jvi, è fatta in carbonio con tasselli in gomma e, se da un lato aumenta la flessibilità lavorando come una sospensione indipendente, dall'altro offre trazione e maggiore resistenza all'abrasione.

La novità di Northwave invece si chiama Xtrail Plus Gtx, ideata per le avventure outdoor, allo scopo di mantenere il piede asciutto e perfettamente isolato in ogni stagione. La suola Michelin infatti è stata progettata combinando le prestazioni che richiede una scarpa da Mtb ma senza tralasciare la trazione necessaria per camminare in sicurezza su qualsiasi terreno: così mentre l'intersuola è stata studiata per permettere a chi la indossa di esprimere il massimo della potenza nell'area del pedale, mentre la zona mediale è stata resa più flessibile per donare comfort quando si cammina.

BIKE | FOCUS



/La scarpa Xtrall Plus Gtx di Northwave/



/St:pdx di Speedland/



/Km1 di Dmt/



/Dave Dombrow, co-fondatore di Speedland,  
esamina il modello St:pdx/

**DA DMT A NORTHWAVE SONO DIVERSI  
I BRAND E I MODELLI CON CUI LA MULTINAZIONALE  
DELLE GOMME STA CERCANDO DI RITAGLIARSI  
UN RUOLO DI PRIMO PIANO NEL MERCATO  
DELLE SCARPE DA BICI**