

Innovazione & Design

di Tommaso Maggiolini

MICHELIN e DMT – Partnership per la MTB

Durante l'ultima edizione di CosmoBike Show è stato presentato un nuovo modello di scarpa MTB, la DM1, primo prodotto nato dalla partnership tra Michelin e DMT.

Michelin, grazie alla propria esperienza nel contatto al suolo, offre da alcune stagioni la possibilità di scegliere calzature tecniche equipaggiate con soles personalizzate per la propria disciplina *outdoor*. Così come esiste uno pneumatico adatto a un determinato

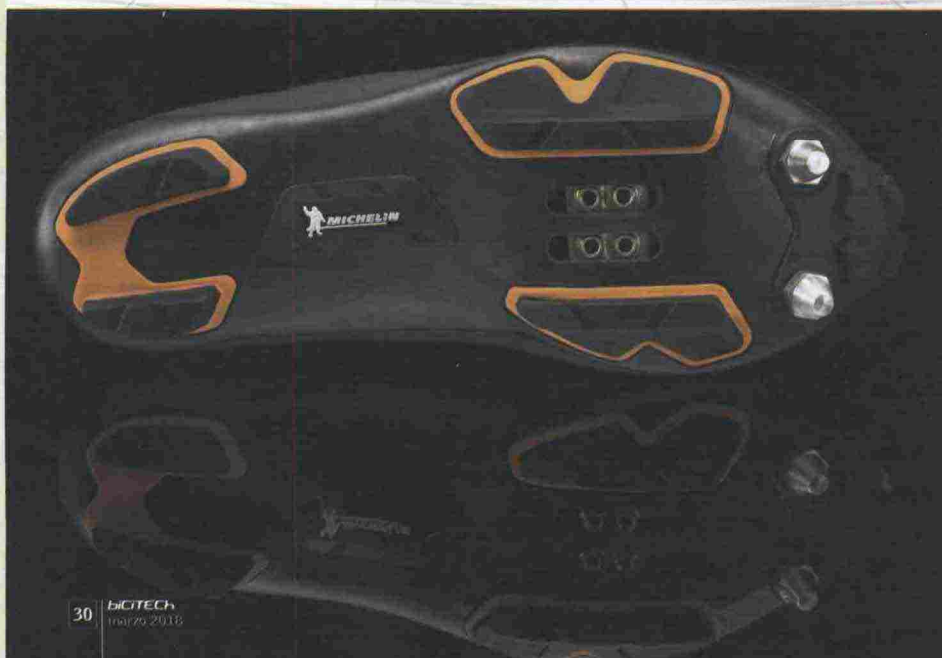
tipo di terreno, a diverse condizioni meteo e a uno specifico utilizzo, nello stesso modo è importante avere soles specifiche progettate in base all'attività di impiego, tenendo conto delle necessità tecniche di chi le indosserà. I designer di Michelin Technical Soles ingegnerizzano la giusta miscela della gomma ed

individuano il migliore design per il battistrada, per offrire le massime *performance* in termini di trazione, durabilità e autopulizia, offrendo un controllo avanzato sul terreno. Le soles delle calzature da MTB devono offrire stabilità e aderenza nella zona d'appoggio sui pedali, e perciò il

design è caratterizzato da piccoli tasselli e scanalature profonde. DMT, fin dai primi anni '80, è espressione dell'artigianalità calzaturiera italiana applicata al ciclismo, e dal suo incontro con il team di esperti Michelin nella progettazione di soles tecniche nasce una scarpa innovativa e performante: la DM1 è il modello *top* della gamma MTB dell'azienda veneta, in grado di coniugare resistenza, trazione e stabilità con un'ottima vestibilità, ideale sia per le gare cross country che per quelle marathon.

Una suola per biker "esigenti"

Gli amanti della *mountain bike* sanno che il raggiungimento della massima prestazione dipende anche dalle scarpe, che devono essere affidabili e performanti. Proprio per ottenere questo obiettivo,





l'azienda italiana Diamant, con il proprio brand DMT, ha deciso di rivolgersi al team di tecnici Michelin per realizzare una suola unica e personalizzata, in grado di rispondere alle esigenze dei *biker* più esigenti. Elaborata dagli esperti di Michelin con il reparto ricerca e sviluppo di DMT, la suola si ispira allo pneumatico da rally Michelin Latitude C: i tasselli e le profonde scanalature che caratterizzano lo pneumatico sono state riprodotte con un preciso posizionamento sulla suola della DM1 per massimizzare la *performance*. Quando il *biker* è costretto a mettere piede a terra per superare brevi ascese, la punta della suola con tasselli aggressivi offre una trazione affidabile, proteggendo allo stesso tempo

il piede, mentre i tasselli laterali e quelli posizionati sotto l'arco plantare assicurano stabilità. Ideale per affrontare terreni difficili e sconnessi, la suola si affida a una mescola robusta dalla buona resistenza all'abrasione e alla *Dual Layer Compound Technology*: il *layer* più morbido, direttamente laminato sul carbonio, aumenta la flessibilità dei tasselli della struttura lavorando come una sospensione indipendente ed aumentando l'aderenza, mentre quello più rigido, incollato sul precedente, offre trazione e maggiore resistenza all'abrasione.

Una chiusura efficace e comoda

La calzatura è dotata di doppia chiusura con rotori IP1 BOA, in corrispondenza del collo del piede e della zona del metatarso, che permette di indossarla in modo facile, veloce e comodo. La tomaia, sottile e leggera, si chiude sulla parte superiore per adattarsi perfettamente anche ai piedi più esili, garantendo inoltre una notevole traspirazione grazie ai fori laterali, mentre la resistenza all'usura è garantita dalla punta serigrafata.

Gli attori della partnership

● Fernando Simeone - DMT, *Developer Responsible Cycling* "Per anni Diamant ha cercato un *partner* affidabile che contribuisse a

realizzare un prodotto di alta qualità e che rispondesse in maniera ottimale alle esigenze del mercato mondiale delle scarpe da *mountain bike*. Da qui è nata la scelta di collaborare con Michelin, che ha subito messo a disposizione il proprio *know-how* nello sviluppo e nella produzione di soles a iniezione."

● Filippo Sartor - *Michelin Technical Soles, Partner Development Manager at JVI* "Siamo particolarmente entusiasti della *partnership* con DMT. Entrambi condividiamo, infatti, l'obiettivo di ricercare nuove tendenze, di espanderci in nuovi segmenti, utilizzando sempre un'unica chiave strategica: l'innovazione, in grado di offrire un prodotto affidabile che esalti l'aspetto del divertimento e, allo stesso tempo, aiuti il *biker* a essere più competitivo." Il peso dichiarato della DM1 è di 285 g in taglia 41. La nuova scarpa MTB sarà disponibile nei negozi, nelle colorazioni nero o bianco e con taglie dalla 37 alla 47 (mezze taglie dalla 37,5 alla 45,5), dalla primavera 2018. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

