



ABFAHRTSORIENTIERTE TOURENSCHUHE

DIE NEUEN BOOTS FÜRS GELÄNDE

Viele Freerider nehmen es gerne in Kauf, sie ein paar Höhenmeter aufsteigen zu müssen, wenn sie danach in jungfräulichen Powderhängen ihre Turns ziehen können. Wir stellen die perfekten Skischuhe für diese Aktion vor.

TEXT CHRISTIAN RIEDEL

Welche Schuhe soll ich heute bloß anziehen? Diese Frage stellen sich nicht nur viele Damen vor einer Hochzeit, sondern auch viele Freerider müssen sich für ein passendes Paar Skischuhe entscheiden, bevor es in den Schnee geht. Das kann problematisch werden, vor allem, wenn man hin und wieder auch ein paar Schritte den Berg hinauf gehen muss. Denn Schuhe für die Piste oder zum Freeriden sind zu hart, um damit eine kleine Tour zu gehen. Reine Tourenschuhe sind dagegen oft zu weich, zu leicht und bieten zu wenig Halt, um damit auch weite Turns bei hoher Geschwindigkeit ziehen zu können. Daher gibt es seit einiger Zeit abfahrtsorientierte Schuhe, mit denen man auch eine kleine Tour gehen kann, ohne dass dabei Spaß oder Sicherheit bei den Abfahrten verloren geht. Der Sportfachhändler Martin Rotter erklärt, worauf man hier beim Kauf achten muss.

SNOW: Worin unterscheiden sich denn die Tourenschuhe von normalen Pisten-schuhen?

Martin Rotter: In erster Linie durch den Aufstiegswinkel. Wobei wir jetzt nicht von den extremen Schuhen reden, die von reinen Tourengestern getragen werden, sondern von Stiefeln, die man zwischen einer halben und bis zu drei Stunden trägt, bevor es

dann wieder bergab geht. Viele sagen dann, dass es das Gewicht ist, entscheidender ist aber der Aufstiegswinkel, der bei mindestens 40 Grad liegt, damit sich der Schaft bewegen lässt, um besser gehen zu können. Zudem unterscheiden sich der Grip der Sohle und eben das Gewicht. Das ist etwas geringer als bei reinen Freeride-Schuhen, aber eben nicht so leicht wie bei reinen Tourenschuhen.

Ist denn bei den abfahrtsorientierten Tourenschuhen in letzter Zeit viel passiert?

Gute Tourenschuhe und tolle Stiefel für die Piste gibt es schon



FOTO R2/DAVID CARLIER

lange. Aber bei den Allmountain-Schuhen für breite Ski, mit denen man gut auf und auch neben der Piste fahren kann, hat sich in letzter Zeit viel getan. Die sind dank neuer Materialien wie Grilamid leichter, aber trotzdem sehr stabil und bieten guten Seitenhalt für eine bessere Kurvenlage.

Worauf sollte man bei diesen Allmountain-Schuhen beim Einkauf denn achten?

Wer gerne abfährt und nicht den ganzen Tag bergauf geht, sollte besser erst einmal keine Tourenschuhe kaufen, sondern eben Freeride- oder Allmountain-Schuhe nehmen. Diese sind weicher und an einem langen Tag angenehmer zu tragen. Ein 120er-Flex bei Alpenschuhen fühlt sich härter an als ein 120er-Flex bei Freeride-Schuhen. Neben dem Aufstiegswinkel und einer rutschfesten Sohle sollte man darauf schauen, dass man darin einen festen Halt hat. Wer öfter oder auch eine längere Strecke geht, sollte darauf achten, dass die Zehenbox etwas weiter ist. Man steht bei Skitouren oft länger als beim normalen Skifahren oder muss auch mal unten auf die Kollegen warten. Die Zehenbox muss dann oben frei sein, damit man mehr Wärme bewahren kann. Hat man im Zehenbereich zu wenig Platz, verkrampt man leichter.

• Mit den richtigen Boots ist der Weg nach oben halb so anstrengend, der Weg nach unten macht dafür doppelt so viel Spaß.

Geht da nicht Halt verloren?

Das passiert leider. Man muss dies durch eine etwas schmalere Schale kompensieren. Man braucht Halt in der Ferse, und ab dem Großzehengelenk braucht man Platz. Mehr Platz als bei einem Pistenschuh.

Wie wichtig ist denn der Schuh überhaupt?

Ein guter Freeride-Ski reicht nicht aus. Man darf nicht glauben, dass ein Ski mit einer 120er-Mittelbreite einen quasi von alleine ins Tal trägt. Daher muss man sportlich denken und sich auch einen Schuh dazu kaufen, der einem viel Halt in der Ferse verleiht und eben absolute Kontrolle über den Ski gibt.

Was hältst du von thermoverformbaren Schuhen?

Die sind mit Sicherheit gut. Vor allem eine individuell angepasste Außenschale verleiht mehr Stabilität. Das reicht auch, wenn man in den großen Gebieten freeriden geht, wo man mit dem Lift nach oben kommt. Wer aber auch ein paar Schritte gehen will, braucht einen Schuh, in dem er auch einen guten Stand hat. Das geht nur über eine passende Einlegesohle, die verhindert, dass man zu viel proniert, damit man wirklich aufrecht und sicher steht. Oft ist es besser, sich in einem Fachgeschäft oder bei einem Schuhmachermeister eine individuell angepasste Sohle zu holen, bevor man sich Allmountain-Schuhe holt. Am besten mit Merinobesatz, damit sie auch schnell wieder trocknet. ●



BOOTS MEN



ATOMIC
Hawx Ultra
XTD 130

Die Grenzen zwischen All-Mountain-Skifahren und Freeride Touring verschwimmen immer mehr. Atomic hat einen Skischuh entwickelt, der genau zu diesem Trend passt: den Atomic Hawx Ultra XTD. Das Besondere daran ist, dass er auf beiden Gebieten keine Wünsche offen lässt – hier treffen Power für die Abfahrt und das All-Mountain-Fahrverhalten der Hawx-Linie auf die absolut natürliche Bewegungsfreiheit der Backland-Tourenschuhe. Das Top-Modell von Atomic hat einen 130er-Flex und ist zudem mit einer vollständigen Grilamid-Manschette und einem atmungsaktiven, waschbaren Innenschuh mit vorgeformtem Fersen- und Knöchelbereich ausgestattet. Leicht und zudem abfahrtsorientiert – mehr kann man sich kaum wünschen.

GRÖSSE	24–29.5	FLEX	130	LEISTE	98
GEWICHT	1.420 g (Mondo 26)				
PREIS	699,99 Euro				



DALBELLO
Lupo 130 C

Der Lupo 130 wurde für Skifahrer gemacht, die nach der Vielseitigkeit eines Freeride-Skischuhs suchen, mit hohen Leistungen und technologischen Einsätzen zum Gehen. Die 3-teilige Cabrio-Technologie von Dalbello umfasst eine große Ski-/Hike-Schnalle, um auf den Aufstiegs-Modus umzustellen. Ein weiteres Merkmal ist die herausnehmbare Zunge. Nachdem sie aus dem Schuh genommen ist, bietet der Lupo einen Bewegungsspielraum von 67 Grad. Nach dem Wiedereinsetzen kommt der Skifahrer in den Genuss der Freeride-Leistungen des Krypton-Aufbaus. Im Gegensatz zu den typischen Overlap-Skischuhen braucht der Lupo dank der Cabrio-Technologie keine Änderungen im unteren Schalenbereich, um den Geh-Modus zu aktivieren.

GRÖSSE	24–29.5	FLEX	130	LEISTE	98
GEWICHT	1.860 g (26.5) (mit Zunge)				
PREIS	649,99 Euro				



DYNAFIT
HOJI PRO
TOUR M

Mit 1.450 Gramm gehört der Hoji Pro Tour zu den Leichtgewichten. Im Aufstieg sorgen die V-Shape Zunge und die Schaftrotation von 55 Grad für maximale Bewegungsfreiheit, Flexibilität und Komfort. So wird eine natürliche und kraftsparende Gehbewegung auch in sehr steilem Gelände ermöglicht. Die Speed Nose sorgt mit einer reduzierten Schuhspitze und rückversetztem Rotationspunkt für zusätzliche Effizienz, Agilität und Wendigkeit. Auch bergab weiß der Schuh zu überzeugen: Der Hoji Pro Tour zählt dank seines einzigartigen Aufbaus und dem innovativen Verschlussystem zu den leistungsstärksten Skitourenschuhen auf dem Markt und bietet mit seinem progressiven Flex perfekten Halt und optimale Kraftübertragung auf den Ski.

GRÖSSE	25–30.5	FLEX	120	LEISTE	103,5
GEWICHT	1.450 g (27)				
PREIS	650,00 Euro				



FISCHER
RANGER FREE

Dieser Schuh lässt kaum Wünsche offen. Stabilität ist unerlässlich, geringes Gewicht ein zusätzlicher Nutzen. Der Ranger Free erfüllt alle Voraussetzungen, um in jedem Gelände und auf der Piste zu performen. Sein neuartiger integrierter Ski/Walk Modus ist schnell und einfach umgestellt und ermöglicht ausgezeichnete Bewegungsfreiheit. Der schlanke 99mm breite Leisten, der kompakte 3D Innenschuh und die Carbon Grilamid Schale versprechen eine optimale Passform. Die integrierte Vibram Sohle bietet optimalen Halt auch auf Fels und Eis. Seine 1.540 Gramm lassen den Schuh minimalistisch wirken, doch in seiner Ausstattung protz dieser universelle Freerider mit moderner Technik. Den Schuh gibt es in verschiedenen Flexhärten.

GRÖSSE	24.5–30.5	FLEX	div.	LEISTE	99
GEWICHT	1.540 g				
PREIS	699,95 Euro				



**HAGAN
 CORE ST
 Tourenschuh**

Wer sich beim Tourengehen auf das Wesentliche konzentrieren möchte, liegt mit dem Core ST meistens richtig. Der Schuh überzeugt durch Features wie ein erleichtertes Anziehen, intuitives Handling der Schnallen und des Skiwalk-Mechanismus. Im Aufstieg ermöglicht die 60° Schaftrotation dem Fuß einen optimalen Bewegungsspielraum auch im steilen Gelände. Für die Downhillperformance ist es nicht notwendig, extra Teile zu montieren. Einfach den eigens für den Hagan Core entwickelten Skiwalk Mechanismus verstellen und los geht's! Exakt entlang des stärksten Druckaufbaus verlaufende Power-Strings erhöhen die Stabilität für eine direkte Kraftübertragung und sorgen für optimale Skikontrolle.

GRÖSSE	26-30.5	FLEX	110	LEISTE	99
GEWICHT	1.190 g (26.5)				
PREIS	499,99 Euro				



**LA SPORTIVA
 SOLAR**

Mit dem Solar für Herren bietet La Sportiva einen neuen Allround Skischuh für eine hervorragende Performance beim Aufstieg und der Abfahrt. Der Fokus beim Solar liegt auf einer einfachen und schnellen Bedienbarkeit: Einmalig eingestellt lassen sich die Velcro-Bänder mit einer Bewegung öffnen und schließen. Das neue Swinglock Closure System schwingt seitlich nach oben und ermöglicht den schnellen Wechsel vom Ski-in den Gehmodus und schützt die betroffenen Teile vor Stößen und Abnutzung. Kompatibel sind die Schuhe mit den drei gängigen Tourenbindungen Tech, AT und TR2. Die überlappende Zunge sorgt in Kombination mit dem speziellen Verschlusssystem für die ideale Druckverteilung für mehr Kontrolle bei der Abfahrt.

GRÖSSE	24-31.5	FLEX	k.A.	LEISTE	k.A.
GEWICHT	1.150 g (27.5)				
PREIS	499,00 Euro				



**LANGE
 XT Free
 Promodel LV**

In der Saison 2018/2019 wartet Lange mit einem neuen Modell auf. In Zusammenarbeit mit Freeride-Ikone Richard Permin entwickelte Lange das Modell XT Free Promodel LV, das sowohl beim Freeriden wie auch beim Freetouring neue Maßstäbe setzt. Dank eines Technologie-Mix und des Einsatzes hochwertiger Materialien, wie dem ultraleichten Kunststoff Grilamid, ist der Schuh besonders leicht, ohne Einbußen in Leistungsfähigkeit oder Komfort. 1.900 Gramm wiegt der Promodel. Die limitierte PRO MODEL-Edition bietet eine steifere Vorwärts/Rückwärts-Unterstützung für Big Lines und massive Airs. Dynafit-zertifizierte Inserts und der Power V-Lock garantieren maximale Bewegungsfreiheit (43° ROM) im Aufstieg starke Performance in der Abfahrt.

GRÖSSE	24-29.5	FLEX	130	LEISTE	97
GEWICHT	1.900 g (26.5)				
PREIS	649,99 Euro				



**NORDICA
 STRIDER PRO
 130 DYN**

Ein ultimativer High-Performance Hike & Ride Skischuh, der mit seinem 100 mm Leisten und seiner cleveren Konstruktion überzeugt. Mit der enormen Bewegungsfreiheit von 46 Grad meistert jeder Freerider jeden Aufstieg, selbst im schwierigsten Terrain. Im Ride-Modus liefert er die gewohnte Nordica Downhill-Performance und überträgt die Energie direkt auf den Ski. Die leichte, aber enorm robuste Schale aus Grilamid und der Innenschuh können individuell angepasst werden und dank Primaloft bleiben die Füße warm und trocken. Die Dynafit-Pins steigern die Einsatzmöglichkeiten, das Michelin Profil der Sohle sichert die optimale Traktion, Haltbarkeit und Performance. Die Gripsohle kann problemlos in eine klassische Alpinsohle ausgetauscht werden.

GRÖSSE	22.5-31.0	FLEX	130	LEISTE	100
GEWICHT	1.800 g (26.5)				
PREIS	629,95 Euro				



**ROSSIGNOL
 Alltrack Elite
 130 LT**

In der Saison 2018/2019 präsentiert Rossignol sein neuestes Glanzstück: Der brandneue Freetouring Schuh Alltrack Elite 130 LT mit zertifizierten Dynafit-Inserts überzeugt mit fortschrittlichen 3D-Technologien, wie der zukunftsweisenden Generative Design Grid-Struktur. Ein weiteres Plus: Der Einsatz von leichten, aber dennoch überaus hochwertigen und robusten Materialien, wie dem ultraleichten Kunststoff Grilamid. Leichtigkeit und ein hohes Maß an Tragekomfort treffen hier auf herausragende Leistungsfähigkeit sowohl im Aufstieg wie auch in der Abfahrt. Die neue Generative Design Schale und die Dual Core Technologie sorgen für die effektivste Gewichtsreduktion und steigern zugleich Rebound und Kraftübertragung.

GRÖSSE	24-29.5	FLEX	130	LEISTE	98
GEWICHT	2.200 g (26.5)				
PREIS	659,99 Euro				



**SALOMON
 S/Lab MTN**

Der Mix aus Abfahrtsperformance und geringem Gewicht des S/LAB MTN Schuhs wird diese Saison durch eine noch bessere Passform optimiert. Durch den Einsatz eines Custom Shell HD können jetzt mehr Skifahrer die Aufstiegs- und Abfahrtsperformance des MTN erleben - mit einer komplett individuell angepassten Passform in nur zehn Minuten. Der MTN verwendet eine Carbon Spine Konstruktion mit Surelock Mechanismus für einen einfachen Wechsel vom Aufstiegs- zum Abfahrtsmodus. Oversized Pivot bietet mehr Seitenhalt und eine bessere Kraftübertragung. Sein geringes Gewicht und die 47° Bewegungsspielraum und die gute Passform machen den MTN zu einem willkommenen Begleiter beim nächsten Ausflug ins Gelände.

GRÖSSE	24-29.5	FLEX	120	LEISTE	98/104
GEWICHT	1.575 g				
PREIS	549,99 Euro				



SCARPA
SCARPA F1

Der neue Schuh kommt mit einem Plus in Sachen Sicherheit auf den Markt. Die Schale bietet in Kombination mit der SCARPA Carbon-Core-Technologie eine verbesserte Kraftübertragung und beste Abfahrtsperformance. Für den Halt sorgen der thermoverformbare Intuition-Innenschuh und das BOA-Schnürsystem, welches sich durch wenige Griffe, auch während der Tour, verstellen lässt. Die Laufsohle wird aus zwei unterschiedlichen Materialien gefertigt und bietet so optimalen Grip. Zudem ist das festere Material robust genug, um auch einen Fleskontakt aushalten zu können. Der F1 ist der erste Tourenschuh, der mit der RECCO-Technologie ausgestattet wird, was die Sicherheit des Nutzers zusätzlich zur Standard LVS-Ausrüstung erhöht.

GRÖSSE	25.5-31	FLEX	k.A.	LEISTE	102
GEWICHT	1.230 g (27.5)				
PREIS	579,00 Euro				



SCOTT
Cosmos III

Der SCOTT Cosmos III verbindet leichtgewichtige Agilität mit Ski-Performance, um den hohen Anforderungen des Ski-Touring im Hochgebirge gewachsen zu sein. Die POWERFIT-Technologie verleiht dem Skifahrer beim Klettern Bewegungsfreiheit am Schaft und Support bei Turns. Die Rear Hook Ski-/Gehfunktion ist leicht bedienbar, robust und sicher, liefert auf Abfahrten eine leistungsstarke Energieübertragung und hohe Bewegungsfreiheit beim Gehen. Dank der Zunge aus zwei Materialien bietet dieser Schuh eine hohe Beweglichkeit und ist dadurch strapazierfähiger. Die Powerfit Technologie sorgt währenddessen für mehr Mobilität im Schaft. Abgerundet wird der Schuh durch den Vibram Bi-Density Gummi, sowie durch stoßdämpfende Einsätze.

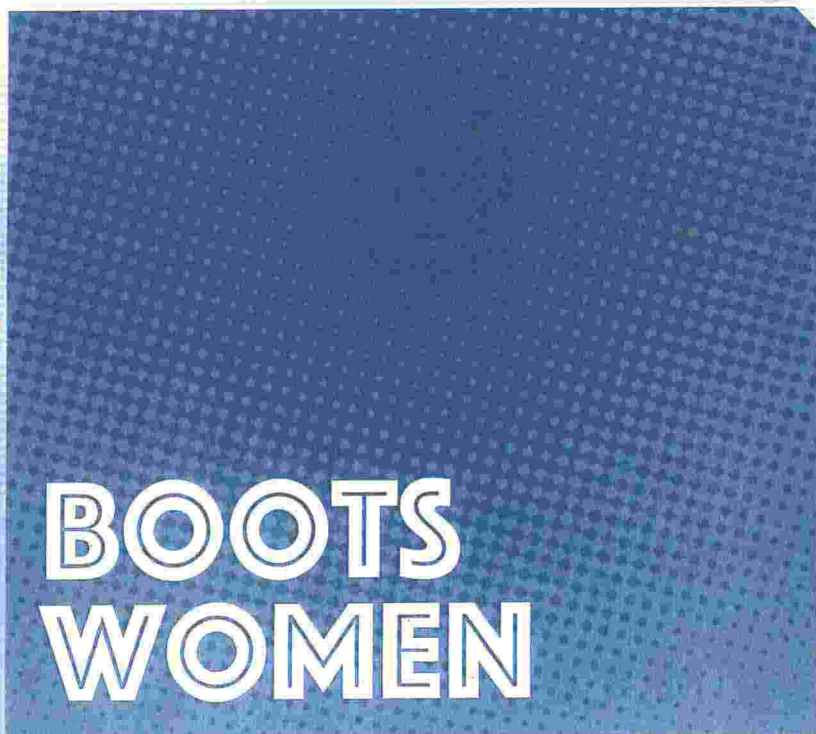
GRÖSSE	25-31.5	FLEX	115	LEISTE	103,5
GEWICHT	1.425 g (26.5)				
PREIS	529,95 Euro				



TECNICA
**Zero G
 Tour Pro**

Der Tecnica Zero G Tour Pro ist gemacht für Aufstiege, Freeride-Abfahrten und steile Rinnen: Dank einer Schale aus Grilamid mit eingespritztem Carbon wiegt der Schuh nur 1.320 g. Im Aufstieg gewährt der Aktionswinkel von 60° volle Bewegungsfreiheit. Zudem lassen sich die beiden oberen Schnallen nach vorne wegkippen. Im Skimodus versteift der Doppel-Verriegelungsmodus den Schaft. Unterstützt durch den Light Hook Power Strap am Schaftabschluss, kommt der 130er Flex so voll zum Tragen. Der thermoformbare, anatomisch geformte Liner kann – wie die Schale – mittels Tecnica Custom Adaptive Shape-System individuell angepasst werden. Ohne Ski bietet die gummierte, gerockerte Vibram®-Sohle optimales Abrollverhalten und Halt.

GRÖSSE	22-31	FLEX	130	LEISTE	99
GEWICHT	1.320 g (26.5)				
PREIS	700,00 Euro				



ATOMIC
**Hawx Ultra
 XTD 90 W**

Der Atomic Hawx Ultra XTD 90 W ist ein revolutionärer Skischuh im mittleren Preissegment, der die besten All-Mountain- mit den besten Freeride-Touring-Technologien kombiniert. Das Besondere daran ist, dass er auf beiden Gebieten Höchstleistungen bringt – hier treffen das bekannte Hawx-Gefühl, Power für die Abfahrt und das All-Mountain-Fahrverhalten der Hawx-Linie auf die absolut natürliche Bewegungsfreiheit der Backland-Tourenschuhe. Mit 54° bietet er enorm viel Bewegungsfreiheit beim Aufstieg. Die 90 W-Variante hat eine etwas weichere Kunststoffkonstruktion und einen Standard-Innenschuh, der speziell auf die Ansprüche und das Können von mittelgroßen bis kleinen Skifahrerinnen abgestimmt wurde.

GRÖSSE	22-27.5	FLEX	90	LEISTE	98
GEWICHT	1.532 g (24)				
PREIS	499,99 Euro				



**DALBELLO
AX 110 W**

Der AX 110 W ist der erste Damen-Skischuh der Serie Lupo Dalbello. Als Crossover-Modell mit Freeride- und Touring-Merkmalen vereint er unglaubliche Touring-Leistungen mit der Vielseitigkeit an Hängen. Die Tech-Einsätze und die herausnehmbare, externe Zunge helfen beim Aufsteigen, beim Abfahren machen sich die Freeride-Leistungen des Cabrio-Designs bemerkbar. Während bei für das Touring geeigneten Overlap-Skischuhen der untere Bereich der Schale modifiziert ist, um den Skischuh für das Gehen geeignet zu machen, schafft die Cabrio-Technologie im Unterschied dazu eine Schale, die sowohl bei Touring- als auch Nicht-Touring-Anwendung dasselbe Design beibehält. Der Innenschuh IF AIR ist thermoverformbar.

GRÖSSE	21.0-26.5	FLEX	110 (95 mit D-Tongue)
LEISTE	100	GEWICHT	1.610 g
PREIS	459,99 Euro		



**DYNAFIT
HOJI PRO
TOUR W**

Soll der Skitourenschuh aufstiegs- oder abfahrtsorientiert sein? Mit dem Hoji Pro Tour gehört die Grundsatzfrage endlich der Vergangenheit an. In der Abfahrt steht er der alpinen Konkurrenz dank seiner hohen Steifigkeit und der optimalen Kraftübertragung auf den Ski in nichts nach. Gleichzeitig ermöglicht er eine effiziente Aufstiegstechnik mit hohem Komfort, Flexibilität und Bewegungsfreiheit bei einer Schaftrotation von 55 Grad. Die Speed Nose sorgt für zusätzliche Effizienz, Agilität und Wendigkeit. Mit einer Leistenbreite von 103.5 mm, Ultra Lock Strap und den drei feinjustierbaren Schnallen ist der Fuß perfekt eingefasst. Der Wechsel zwischen uphill und downhill erfolgt dank des zum Patent angemeldeten Hoji Lock-System über einen einzigen Kick.

GRÖSSE	22.5-27.5	FLEX	120	LEISTE	103,5
GEWICHT	1.320 g				
PREIS	650,00 Euro				



**FISCHER
RANGER FREE**

Powder-Abenteurer im Backcountry funktionieren nur mit dem perfekten Schuh. Stabilität ist dafür unerlässlich, geringes Gewicht und Beweglichkeit ein zusätzlicher Nutzen. Der Ranger Free verbindet das Beste aus Freeride, Tour und Piste in einem Schuh und erfüllt somit sämtliche Voraussetzungen, um unter allen Bedingungen perfekt zu performen. Die Carbon Grilamid Schale garantiert eine optimale Passform und Steifigkeit. Ein neuartiger, in die Manschette integrierter Ski/Walk-Modus ist schnell und einfach umgestellt und ermöglicht ausgezeichnete Bewegungsfreiheit, wenn der Weg nach oben führt. Die integrierte Vibram GripWalk Sohle sorgt für optimale Gehfähigkeit unter allen Bedingungen, sei es an exponierten Stellen oder auf Eis.

GRÖSSE	23.5-27.5	FLEX	div.	LEISTE	99
GEWICHT	1.540 g				
PREIS	699,95 Euro				



**HAGAN
CORE ST W**

Der Core ST Tourenschuh von Hagan ist einfach zu bedienen und bringt viel Spaß bei Aufstieg und Abfahrt. Durch sein leichtes Gewicht und einer Schaftrotation von 60 Grad, verleiht er ausreichend Bewegungsfreiheit. Zwei Schnallen fixieren den Fuß hervorragend im Schuh und seine harte Außenschale garantiert beste Abfahrteigenschaften. Um den Schuh vom Geh- in die Skistellung zu bringen, lässt sich der Mechanismus mit einer Hand umstellen und ist so leicht bedienbar auch mit Handschuhen. Er besticht durch leichtes Anziehen, intuitives Handling der Schnallen und des Skiwalk-Mechanismus und ist so ein idealer Begleiter für die nächste Freeride-Tour. Der CORE ST W nimmt es mit den Skimodellen aus der Boost Serie auf.

GRÖSSE	23-27.5	FLEX	110	LEISTE	110
GEWICHT	1.135 g (24.5)				
PREIS	499,99 Euro				



**LA SPORTIVA
Stellar**

Mit dem Stellar für Damen und dem Solar für Herren bietet La Sportiva zwei neue Allround Skischuhe für eine hervorragende Performance beim Aufstieg und der Abfahrt. Der Fokus der Modelle liegt auf einer einfachen und schnellen Bedienbarkeit: Einmalig eingestellt lassen sich die Velcro-Bänder mit einer Bewegung öffnen und schließen. Das neue Swinglock Closure System™ schwingt seitlich nach oben und ermöglicht den rasanten Wechsel vom Ski- in den Gehmodus. Kompatibel sind die Schuhe mit den drei gängigen Tourenbindungen Tech, AT und TR2. Die überlappende Zunge sorgt in Kombination mit dem speziellen Verschlusssystem für die ideale Druckverteilung.

GRÖSSE	23-27.5	FLEX	k. A.	LEISTE	k. A.
GEWICHT	1.050 g				
PREIS	499,00 Euro				



**LANGE
XT Free
110 W LV**

Der XT Free 110 W LV ist ein in Zusammenarbeit mit Freeride-Star Sophie Lechasseur entwickelter Skischuh für anspruchsvolle Freeriderinnen, die sich für den einen oder anderen Weg den Berg hinauf nicht zu schade sind. Für bestechenden Komfort ist er mit dem neuen, asymmetrischen, frauenspezifischen Stein-Control-Innenschuh ausgestattet. Die innovative Technologie verteilt den Druck, den die Zunge auf das weibliche Schienbein ausübt, über das gesamte Bein und vermeidet so zuverlässig den Druckschmerz in der Fahrposition. Die Folge: herausragender Komfort ohne Abstriche in puncto Präzision und Reaktivität. Zudem überzeugt er mit der Dual-Core Light-Technologie für herausragende Performance.

GRÖSSE	22-27.5	FLEX	110	LEISTE	97
GEWICHT	1.620 g (24.5)				
PREIS	549,99 Euro				

E
 EQUIP
 MENT



NORDICA
STRIDER 115
W DYN

Ein ultimativer, komfortabler Damen High-Performance Hike & Ride Skischuh, der mit seinem 100 mm Leisten und der innovativen Konstruktion sehr vielseitig ist. Die Hike-Funktion bietet mit 46 Grad eine ausreichende Bewegungsfreiheit mit der der Aufstieg, selbst im schwierigsten Terrain, souverän gemeistert werden kann. Im Ride-Modus liefert er eine Downhill-Performance, die direkt auf den Ski übertragen wird. Die leichte, aber robuste Schale aus Grilamid und der Innenschuh können individuell angepasst werden. Dank Primaloft hält er die Füße trocken und warm. Ausgestattet mit Dynafit-Pins und Michelin Gripwalk Sohlen, für eine optimale Traktion und Haltbarkeit. Diese können problemlos gegen klassische Alpinsohlen ausgetauscht werden.

GRÖSSE	22,5-27,5	FLEX	115	LEISTE	100
GEWICHT	1.610 g (24,5)				
PREIS	549,95 Euro				



ROSSIGNOL
Alltrack Elite
100 LT W

Der brandneue Alltrack Elite 100 LT W ist das Damen-Pendant zum Alltrack Elite 130 LT für abenteuerlustige Skifahrerinnen. Der revolutionäre Freetouring Schuh verfügt über die gleichen Eigenschaften wie das Herren-Modell, ist jedoch speziell an die weibliche Morphologie angepasst. Der Alltrack Elite 100LT ist ein kompromissloser Freetouring-Schuh der nächsten Generation mit einem schmalen 98mm „skinny fit“ Leisten. Die neue Generative Design Schale und die Dual Core Technologie sorgen für die effektivste Gewichtsreduktion (1690 g) und steigern zugleich Rebound und Kraftübertragung. Dynafit-zertifizierte Inserts und eine optimierte Rotationsachse garantieren unvergleichliche Bewegungsfreiheit beim Touregehen.

GRÖSSE	23-27,5	FLEX	100	LEISTE	98
GEWICHT	1.690 g				
PREIS	499,99 Euro				



SALOMON
MTN Explore W

Der MTN EXPLORE Women's bietet Tourengeherinnen 63°-Bewegungsspielraum für einen einfachen Aufstieg und Carbon Spine Technologie für Power und Präzision in der Abfahrt. Jetzt mit Custom Shell HD für eine komplett individuell angepasste Passform in nur zehn Minuten. Dank eines neuen Innenschuhs, der durch den Einsatz exklusiver Schaumstoffe und Materialien der weiblichen Fußform perfekt angepasst ist, bietet dieser Schuh den ganzen Tag lang kuscheligen Komfort. Dieser Schuh fühlt sich sowohl beim Aufstieg als auch bei der Abfahrt pudelwohl. Dafür sind Carbon Spine und Oversized Pivot für optimale Kraftübertragung bei der Abfahrt und der Surelock Mechanismus für den Aufstieg verantwortlich.

GRÖSSE	23-27,5	FLEX	90	LEISTE	98/104
GEWICHT	1.275 g (24,5)				
PREIS	499,99 Euro				



SCARPA
SCARPA F1
Wmn

Der Scarpa F1 WMN Tourenskischuh ist ein zuverlässiger und hochfunktioneller Begleiter für Skitourengerinnen. Dieser Schuh kann vor allem technisch richtig punkten. Der Tourenskischuh ist mit seinen gerade einmal 1080 Gramm ultraleicht und eignet sich dadurch ideal für längere Touren mit mehr Aufstiegsmetern. Der F1 WMN hat eine Grilamid-Schale, die in Kombination mit der Scarpa Carbon-Core-Technologie eine perfekte Kraftübertragung bietet. Weitere Vorteile dieses Damenschuhs sind zum einen der thermoverformbare Intuition-Innenschuh und zum anderen das BOA-Schnürsystem. Dies sorgt für einen guten Halt im Schuh. Das Schnürsystem ist mit wenigen Handgriffen, auch während der Tour, ganz einfach verstellen.

GRÖSSE	22,5-27	FLEX	k.A.	LEISTE	102
GEWICHT	1.080 g (25)				
PREIS	579,00 Euro				



SCOTT
Celeste III

Wie der Cosmos III ist der SCOTT Celeste III eine Mischung aus leichter Performance und Agilität und wurde speziell für Frauenfüße entworfen. Die Rear Hook Ski-/Gehfunktion ist leicht bedienbar, robust und sicher, liefert auf Abfahrten eine leistungsstarke Energieübertragung und hohe Bewegungsfreiheit beim Gehen. Die Powerlite Grilamid Zunge aus zwei unterschiedlichen Materialien erhöht ebenfalls die Beweglichkeit und zudem auch die Strapazierfähigkeit. Außerdem ist der Schuh mit vier Ergal Schnallen und einem Dynamic Power Strap ausgestattet, welche die Bedienung spürbar erleichtern. Die Sohle besteht über die gesamte Länge aus Vibram Bi-Density Gummi und bietet so einen besonders festen Halt auch im schwierigen Gelände.

GRÖSSE	23-27,5	FLEX	110	LEISTE	103,5
GEWICHT	1.205 g (24,5)				
PREIS	529,95 Euro				



Tecnica
Zero G Tour
Scout W

Der Zero G Tour Scout W ist ein leichter Skitourenboot, speziell von Frauen für Frauen entwickelt und im Abfahrtsmodus so stabil wie ein Freerideboot. Davon kann sich laut Hersteller jeder überzeugen, der diese Behauptung anzweifelt. Der Zero G Tour Scout W überzeugt im Aufstieg mit 60° Bewegungswinkel, in der Abfahrt mit vier Schnallen und einem 115er Flex. Dies verleiht dem Schuh eine gute Stabilität und Kraftübertragung auf den Ski. Dieses Kraftpaket eignet sich für lange technische Aufstiege gleichermaßen wie für Freeride-Abfahrten oder steile Rinnen – Halt und Präzision sind garantiert. Im Wadenbereich, bekanntlich eine Problemzone der Damen, ist der Zero G Tour Scout besonders gut anpassbar.

GRÖSSE	22-27,5	FLEX	115	LEISTE	99
GEWICHT	1.470 g (26,5)				
PREIS	600,00 Euro				

FOTOS: HERSTELLER; HINTERGRUND: MOTIV / MARKER D'ALIBELLO