

TEST & TECHNIK | SKISCHUHE

SKISCHUH-NEUHEITEN – DIE TOP-MODELLE 2018/19

Komfort trifft PERFORMANCE

Die Skischuh-Hersteller entpuppen sich immer mehr als wahre **Zauberkünstler**. Jahr für Jahr präsentieren sie **Neuheiten und Innovationen, neue Materialien und Technologien**, um einen exzellenten Spagat hinzulegen. Denn sie vereinen in den Stiefeln zwei Aspekte, die sich lange gegenseitig ausgeschlossen haben: **Komfort und Performance**.

TEXT
TIMO
BÖCKENHÜSER

Wahnsinn. Das kann doch gar nicht sein. Wo ist der Haken? Das sind sie, die Gedanken, die uns bei unserem alljährlichen Besuch auf der weltgrößten Sportartikelmesse ISPO in München immer wieder in den Kopf schießen. Und zwar immer dann, wenn der Leiter unseres SkiMAGAZIN-Supertests (die Ergebnisse gibt's in den Ausgaben 5/2018–1/2019; Anm. d. Red.) und unser „Dr. Ski“ Ralf Kühlkamp oder einer unserer Redakteure einen Skistiefel in die Hand nehmen. Zum Teil werfen wir uns gar ungläubig den Boot zu. „Es ist wirklich faszinierend, dass die Hersteller uns seit mehreren Saisons immer wieder Neuheiten präsentieren, die extrem leicht sind“, sagt Ralf Kühlkamp. „Aber das zeigt den wohl größten Trend der gesamten Branche: Komfort ist Trumpf!“

Und bei Skischuhen setzt sich der Gesamtkomfort aus den Punkten Gewicht, Tragegefühl und Wärmemanagement zusammen. So haben alle Hersteller wieder eifrig getüftelt, um ihre Stiefel noch besser auf die Anatomie des Fußes abzustimmen.

Dazu wurde die individuelle Anpassung noch leichter und gezielter, sodass der Fachhändler heute zwar im Grunde genommen nach wie vor die gleiche Arbeit wie vor einigen Jahren verrichten muss, doch

es geht viel einfacher und besser. Die hochentwickelten Innenschuhe glänzen mit einer beeindruckenden Verformbarkeit durch Wärme- oder Infrarot-Einsatz, die sicherstellt, dass der Fachmann gezielt auf jede Problemzone eingehen kann.

Wir haben mit Thorsten Böhl, einem unserer Skischuh-Spezialisten (siehe Seite 48/49) über die spannendsten Neuheiten und interessantesten Trends sowie Entwicklungen auf dem Skischuhmarkt gesprochen. Natürlich auch über das Thema GripWalk (siehe Seite 40/41) und die Frage, wie der neue Sohlenstandard mit den Premium-Modellen des Winters 2018/19, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen, zusammenpasst.

SkiMAGAZIN: Die wichtigste Frage: High-Performance-Stiefel und GripWalk – passt das zusammen?

Thorsten Böhl: Eine gute Frage, denn mit einer weichen Gummisohle opfert man auf jeden Fall etwas Performance. Aber das merken nur Sportler, die Rennen fahren. Und mit Race-Boots, die definitiv nicht masentauglich sind, läuft niemand viel, vor allem nicht über den Parkplatz zum Lift! Der normale Skifahrer, der einen erstklassigen Premium-Schuh nutzt, merkt den Unterschied bei der Performance nicht, wird aber vom höheren Komfort und dem Plus an Sicherheit profitieren.

Wie haben sich die Schuhe des Premiumsegments zuletzt verändert? Es hat sich unglaublich viel getan, es ist von den Formen sehr viel Entwicklungsarbeit in die Verbesserung

des Komforts geflossen. Die Schuhe werden immer leichter, vielseitiger und bequemer, bei gleichbleibender Stabilität. Der Einstiegskomfort ist deutlich besser geworden, man kommt leichter in die Vorlage. Zwischen dem Tragegefühl, das man noch vor ein paar Jahren hatte, und dem von den heutigen Modellen liegen Welten! Auch weil sich die Art, Ski zu fahren, geändert hat.

Anpassung ist ein großes Thema. Was hat sich für Händler und Kunden verändert?

Optimaler Komfort geht mit individueller Anpassung einher. Es gibt heute zig Technologien, die aber mehr oder weniger alle die gleiche Basis haben. Wir können heutzutage beim Bootfitting viel einfacher viel mehr machen, sprich: individueller auf den Kunden eingehen. Insgesamt muss man sagen, dass dadurch das Thema Skischuh einfacher geworden ist.

Können Sie pauschal eine Empfehlung abgeben, für wen etwa ein hochsportlicher Schuh mit 130er-Flex geeignet ist?

Nein, dafür fließen zu viele Faktoren ein. So spielt das Gewicht des Fahrers zwar eine große Rolle, ist aber nicht das Hauptargument für einen hohen Flex. Denn es gibt auch schwere Fahrer, die nicht sehr sportlich sind. Die entscheidenden Fragen sind: Wie sportlich bin ich? Was fahre ich? Deshalb ist kompetente, persönliche Beratung so wichtig: Der Verkäufer macht sich immer ein Bild vom Kunden und gibt dann Empfehlungen ab.

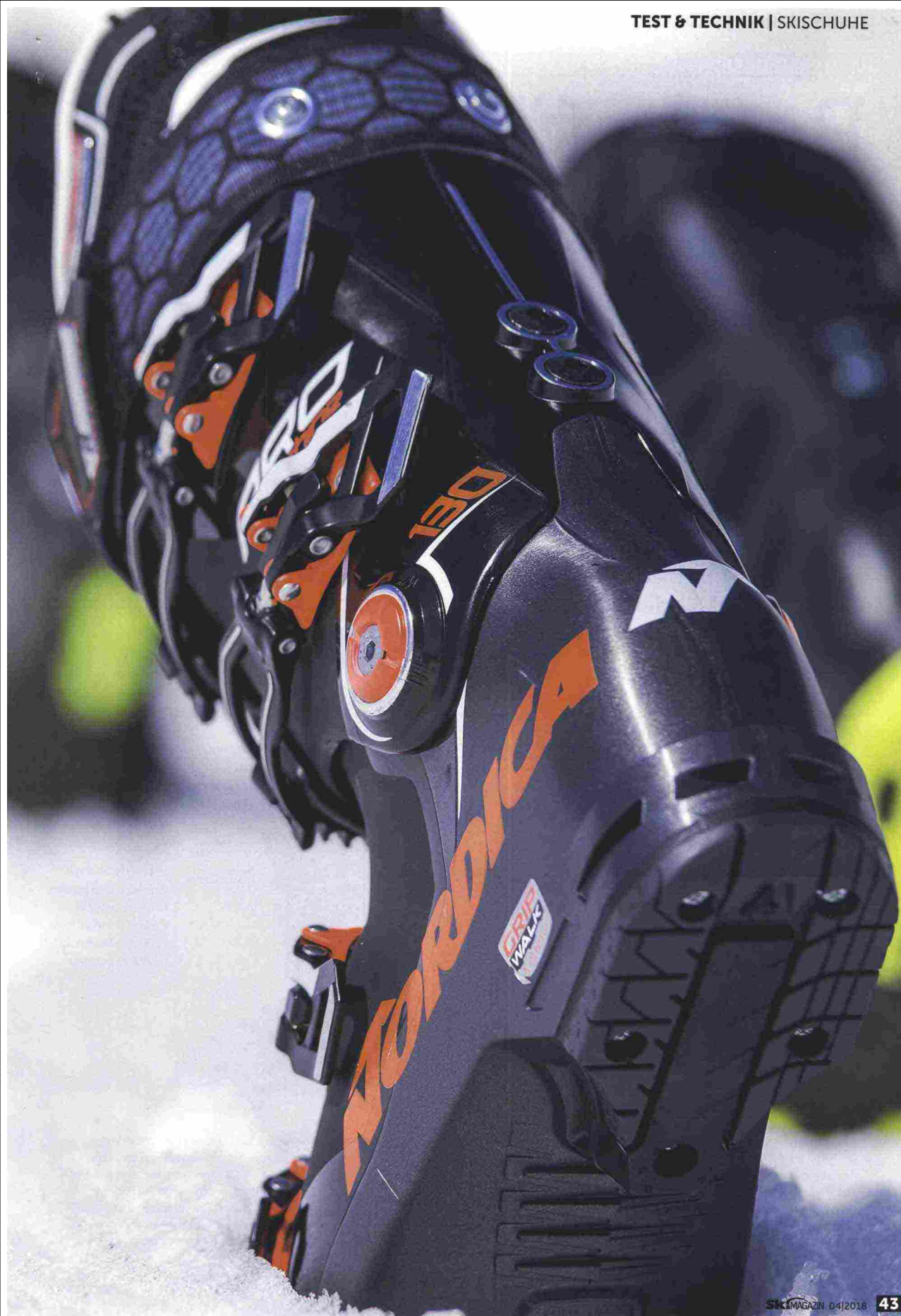
Vielen Dank für die Tipps!

DAS IST UNSER EXPERTE



Thorsten Böhl, der pro Winter auf beeindruckende 70–75 Skitage kommt, ist Inhaber des Sportfachgeschäfts SkiBo in Bochum und organisiert zudem seit über 25 Jahren Winterreisen. Nach einem Umbau im Sommer kann der 46-jährige Spezialist für Skischuh-anpassung und Skiservice, der seit Jahren fester Bestandteil unserer Test-Teams beim SkiMAGAZIN-Supertest ist, eine mehr als 25 Meter breite Skiwand sein Eigen nennen. Eine solche Auswahl sucht in NRW ihresgleichen.

TEST & TECHNIK | SKISCHUHE



TEST & TECHNIK | SKISCHUHE

MARKTÜBERSICHT – TEIL 1: DIE PREMIUM-SCHUHE 2018/19

Boots für höchste Ansprüche



Inzwischen ist unsere **Skischuh-Neuheiten-Serie** schon Tradition. Wie in den Vorjahren stellen wir Ihnen in jeder Ausgabe die interessantesten Modelle einer Unterkategorie vor. Den Anfang machen erneut die Highlights der Firmen, **die hochsportlichen Premium-Stiefel**. Sie glänzen mit innovativen Materialien, modernster Technik und sind schlichtweg die **Crème de la Crème des Skischuh-Marktes** im Winter 2018/19.

ATOMIC HAWX PRIME 130 S

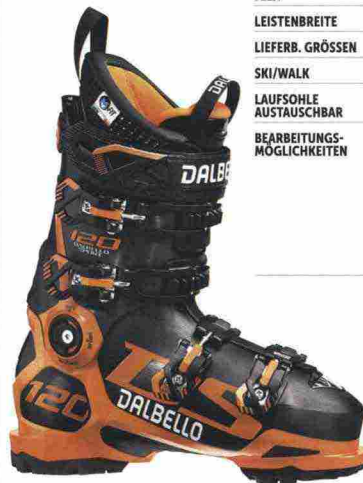
PREIS	499,99 €
KATEGORIE	Allmountain
FLEX	130
LEISTENBREITE	100 mm (Medium Fit)
LIEFERB. GRÖSSEN	24/24,5–32/32,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLA AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS- MÖGLICHKEITEN	„Memory Fit“-Technologie (Schale, Manschette & Innenschuh)



Weniger Kraftaufwand, mehr Gefühl, bessere Kontrolle gepaart mit einer hohen Reaktionsfreudigkeit verspricht laut Atomic der neue High-Performance-Stiefel „Hawx Prime 130 S“ mit mittelbreiter Passform. Möglich macht dies die „Prolite“-Konstruktion. Zudem ist er mit einem vorgeformten „Memory Fit 3D Platinum“-Innenschuh samt „3M Thinsulate“ ausgestattet.

DALBELLO DS 120 GW

PREIS	449,99 €
KATEGORIE	Piste
FLEX	120
LEISTENBREITE	100 mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24–30,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLA AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS- MÖGLICHKEITEN	„My Fit“-Technologie (Schale), oberer Schalen- teil durch „Intuitive Canting“-Funktion in die Positionen Neutral, Sport und Race verstellbar



Der voll verstellbare „DS 120 GW“ mit vormontierter GripWalk-Sohle und dem „Powercage“-System, das einfachen Einstieg, optimale Kraftübertragung und präzise Kraftübertragung gewährleistet, wurde speziell für professionelle Skifahrer entwickelt, die einen High-Performance-Stiefel suchen, der ihnen mehr Komfort und Fußfreiheit gibt als ein klassischer Race-Schuh.

FOTOS: ISTOCKPHOTO, HERSTELLER

TEST & TECHNIK | SKISCHUHE

FISCHER RC4 THE CURV 130 VACUUM FULL FIT

PREIS	549,95 €
KATEGORIE	Race
FLEX	130
LEISTENBREITE	97 mm +/-3mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24,5-30,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLE AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	„Vacuum Full Fit“-Technologie (Schale aus Vacu-Plast-Material mit Connected Fit)



Die „Curv“-Boot-Kollektion wurde in enger Zusammenarbeit zwischen den Fischer-Ingenieuren und -Fahrern entwickelt, um hochsportlichen Piloten den Schuh zu bieten, den sie für präzise Kontrolle und starke Kurvererlebnisse benötigen. Sehr sportlicher Stiefel mit vielfältigen Anpassungsmöglichkeiten und präziser Steuerung dank „3-D Canting“ und ergonomisch angepasstem Leisten.

HEAD VECTOR RS 130S

PREIS	500,00 €
KATEGORIE	Pistenorientiert
FLEX	130 & 120
LEISTENBREITE	98
LIEFERB. GRÖSSEN	25-30,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLE AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	Perfect Fit 3D Evo Custom, HP Frame-Fußbett, Liquid Fit



Ein High-Performance-Boot, der laut Head für gute Skifahrer entwickelt wurde, die auf der Suche nach genauer Passform und Höchstleistung sind. Dank des dynamischen Frameshells erhält man exzellentes Fahrgefühl und erfährt dynamische Reaktionsfreude. Die neue „Liquid Fit“-Technologie verleiht hervorragenden Halt.

K2 RECON 130

PREIS	529,95 €
KATEGORIE	Pistenorientiert/Allmountain
FLEX	130
LEISTENBREITE	98 & 100 mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24,5-30,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLE AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	Komplett anpassbare TPU-Schale



„The New Leader In Lightweight Performance!“ Dank „Powerlite“-Schale, die einzigartig auf dem Markt ist, verbindet er ein extrem geringes Gewicht mit starker Performance. Die Schale aus drei unterschiedlich harten Materialien garantiert leichten Ein- und Ausstieg. Der warme Thermo-Innenschuh mit anatomisch vorgeformten Knöchel- und Kahnbeinpartien besteht aus dem „Ultralon“-Schaumstoff. Ein Schuh, den man kaum am Fuß merkt!

LANGE RX SUPERLEGGERA LV

PREIS	599,99 Euro
KATEGORIE	Pistenorientiert
FLEX	120
LEISTENBREITE	97 mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24-30,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLE AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	Komplett anpassbare Schale aus Polyolefin



Dieser High-End-Schuh basiert auf der Erfolgslinie „RX“ und beeindruckt wie einige seiner Kollegen in dieser Kategorie mit sehr geringem Gewicht. Gerade einmal 1,7 Kilo bringt er auf die Waage – bei maximaler Performance, verspricht Lange. Möglich wird dies durch den Einsatz hochwertiger Materialien wie Grilamid, eine besondere Version der „Dual Core“-Technologie und einen anpassbaren „Dual 3D Light“-Innenschuh.

TEST & TECHNIK | SKISCHUHE

NORDICA PROMACHINE 130 GW



PREIS	569,95 €
KATEGORIE	Pistenorientiert/Allmountain
FLEX	130
LEISTENBREITE	98 mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24-30,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLA AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	„Tri-Force“-Schalenkonstruktion mit drei PU-Kunststoffen, anpassbar durch die patentierte „Infrared“-Technologie

Der schlanke Leisten und die anatomisch geformte Schale in „Tri-Force Matrix Frame“-Konstruktion bringen die Präzision und Performance der Dobermann-Rennsportmodelle in die Allmountain-Kategorie. Das leichte Modell glänzt zudem dank seiner vormontierten **Michelin-GripWalk-Sohlen** mit bisher unerreichter Traction. Der „Custom Cork Fit“-Innenschuh ist komfortabel, geschnürt und thermoverformbar.

ROSSIGNOL ALLSPEED ELITE 130



PREIS	459,99 €
KATEGORIE	Pistenorientiert
FLEX	130
LEISTENBREITE	98 mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24-31,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLA AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	Komplett anpassbare Schale aus Polyether

Der „Allspeed Elite 130“ punktet mit einer vom Rennlauf inspirierten Leistenbreite für volle Präzision und Performance und überzeugt mit hohem Komfort. Die „Sensor Blade“-Schale sorgt für Gewichtseinsparung und eine direkte Verbindung zum Ski. Durch seinen anpassbaren Flex und den punktgenau verformbaren „Custom OptiSensor Thinsulate“-Innenschuh lässt der Rossignol keine Anpassungswünsche offen.

SALOMON S/MAX 130 CARBON



PREIS	659,99 €
KATEGORIE	Race
FLEX	130
LEISTENBREITE	98 & 104 mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24/24,5-29/29,5
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLA AUSTAUSCHBAR	Nein
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	„Carbon Coreframe“-Konstruktion mit einer dünnen, carbonverstärkten Schale, „Custom Shell HD“-Technologie

Den in Zusammenarbeit mit ehemaligen Rennläufern und Skilehrern entwickelten Boot zeichnet eine völlig neue Bauweise aus. Die „Coreframe“-Technologie macht ihn leicht und soll dem Piloten ein feinfühleres Fahren und direktere Kraftübertragung bringen. Dank des ebenfalls neu entwickelten „Custom Shell HD“ lässt sich der „S/MAX“ individuell anpassen. Zudem verfügt er über einen vorgeformten, nahtlosen Race-Innenschuh.

TECNICA MACH1 HV 130



PREIS	499,95 €
KATEGORIE	High Performance Piste
FLEX	130
LEISTENBREITE	103 mm
LIEFERB. GRÖSSEN	24-31
SKI/WALK	Nein
LAUFSOHLA AUSTAUSCHBAR	Ja
BEARBEITUNGS-MÖGLICHKEITEN	Komplett mittels „Custom Adaptive Shape“ (CAS-Technologie) anpassbare Polyether-Schale

Mit dem neuen „Mach1 HV 130“ wird das Leistenkonzept von Tecnica komplettiert. Fortan gibt es jedes Modell der High-Performance-Serie in den drei Leistenbreiten Low (98 mm), Medium (100 mm) und High Volume (103 mm). Der „HV“ ist die optimale Wahl für breite Füße und überzeugt durch mit guter Passform. Bei Bedarf bieten Schale und Innenschuh dank „CAS“-Technologie zusätzlich viele effektive Fitting-Optionen.