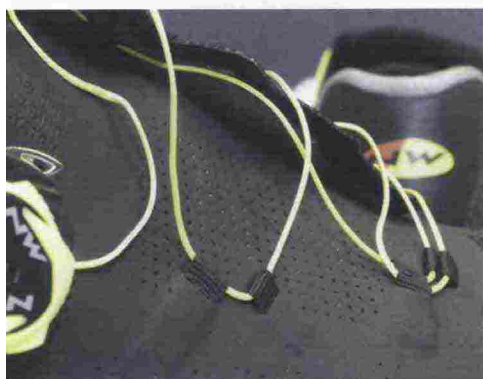


68 MOUNTAIN BIKE
TEST

NORTHWAVE

GHOST XC



UNA CALZATURA TUTTA D'UN PEZZO, SPECIFICA PER L'XC, CON UNA SUOLA DALLA RIGIDITÀ ESEMPLARE. GHOST XC DI NORTHWAVE PRENDE FORMA A PARTIRE DAL PROGETTO EXTREME RR DEDICATO AL SEGMENTO ROAD, IN PARTICOLARE PER QUANTO CONCERNE IL SISTEMA DI CHIUSURA

della redazione || foto: Sara Carena

Northwave Ghost XC giunge a stravolgere completamente le calzature off-road del passato, essendo differente per design e prestazioni se paragonata ai modelli Extreme. Più rigida e compatta, resistente e al tempo stesso capace di adattarsi alle forme del piede, adotta la tomaia con costruzione Xframe e un laccio che solca la membrana superiore dal basso verso l'alto. Procediamo con ordine partendo dalla suola: la Hyperlight XC è costruita al 100% in carbonio unidirezionale, con un indice di rigidità pari a 14 punti percentuali. Gli inserti sono in gomma Michelin con doppia densità, capaci di garantire grip in differenti situazioni. La tomaia, come scritto in precedenza, è una sorta di membrana con spessore di soli 0,5 mm, leggerissima ma comunque resistente, traspirante ed elastica. Abbondanti sono i rinforzi a tutta la struttura. Questi non solo hanno l'obiettivo di azzerare le abrasioni, ma pure di riparare il piede e di aumentare la rigidità del prodotto, compreso il tallone integrato in fibra direzionale. Il rotore permette di assicurare la scarpa all'arto del ciclista, personalizzando a piacere la chiusura e senza mai esercitare un'azione estrema sulla porzione dell'avampiede. La confezione prevede due solette dagli spessori e densità differenti. Questa è una calzatura decisamente tecnica, sviluppata e adatta a un pubblico che ricerca performance elevate e minima dispersione di energia.





northwave.com



*Ghost XC adotta
la tomaia con
costruzione XFrame
e un laccio che
solca la membrana
superiore dal basso
verso l'alto*

