

Quando visiti il nostro sito, campagne pubblicitarie pre selezionate possono accedere e usare alcune informazioni presenti nel tuo dispositivo per servire pubblicità rilevanti o contestuali al contenuto.

[Maggiori informazioni](#)
[OK, CONTINUA SUL SITO](#)

Powered by Publu



14 DIC 2018 TEST

BMW F 750 GS 2018: LE OPINIONI DOPO LA PROVA SU STRADA

OPINIONI, CONSUMI E COMMENTI SULLA BMW F 750 GS DOPO UNA SETTIMANA DI PROVA SU STRADA

[IN BREVE](#) [GALLERY 20](#) [DATI E PREZZI](#) [COMMENTI 0](#)

Sei in: [Moto](#) / [Prove su strada](#) / [Day by Day](#)

IN BREVE

OPINIONI, CONSUMI E COMMENTI SULLA BMW F 750 GS DOPO UNA SETTIMANA DI PROVA SU STRADA

— [CONDIVIDI](#)



Autore:
Emanuele Colombo



PARENTI SERPENTI Mai come in questo caso vale il detto "parenti serpenti": come si fa a scendere da un punto di riferimento assoluto come la nuova **BMW R 1250 GS HP** e rivolgersi alla sorella minore sperando che quest'ultima possa fare bella figura? Sarò sincero: passare

da 136 a 77 cavalli e da 142 a 83 Nm della **BMW F 750 GS** è un piccolo choc, che però supero presto grazie ad alcune rincuoranti considerazioni.

A COLPO D'OCCHIO Prima di tutto il look. Compatta nelle dimensioni, la BMW F 750 GS ha proporzioni davvero azzeccate, che esaltano con grande equilibrio gli stilemi tipici del design del marchio. La costruzione è curata e **un'occhiata al ponte di comando mi mostra tutti i comandi della sorella maggiore**, dandomi un senso di familiarità.

GLI ACCESSORI Anche sulla 750, infatti, ritrovo il cruise control e le manopole riscaldate (che benedirò in queste prime gelate invernali); **la rotella accanto alla manopola sinistra per comandare i menu del display Connectivity da 6,5 pollici** (un extra da 650 euro) e persino il pulsante per la chiamata di emergenza, che in caso di incidente rilevato dai sensori di bordo provvede autonomamente a chiamare i soccorsi, inviando anche la posizione GPS.

BMW
[Listini](#)
[Quotazioni](#)

Motorbox
50.580 "Mi piace"

[Mi piace questa Pagina](#) [Scopri di più](#)

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



MISURE GIUSTE La compattezza mi mette a mio agio. **Stretta al cavallo e con una sella a soli 815 mm da terra, la F 750 GS non intimorisce** ed è alla portata di una fetta di centauri davvero molto ampia. Avvio il motore, che dimostra sonorità molto più garbate rispetto a quelle della 1250. È uno sbuffare vivace e vellutato, il suo, forse fin troppo discreto.

IN SELLA Partire è facile, grazie alla frizione ben modulabile. E il motore si dimostra subito molto trattabile. La potenza è fluida e ben distribuita: facile da gestire, tanto nel riding mode Road quanto in Dynamic. **I consumi, in un casa-ufficio prevalentemente urbano, sono inferiori a 6,0 l/100 km.** La guida è agile, grazie alla gomma da 19 pollici all'anteriore accoppiata alla posteriore da 18".

MAI NERVOSA Avverto che lo sterzo manifesta una tendenza appena accennata a chiudere nelle curve affrontate a velocità molto bassa, ma **all'aumentare dell'andatura la discesa in piega si fa più neutra** e la BMW F 750 GS si presta volentieri anche a una guida irruenta, che asseconda senza mostrare reazioni troppo nervose.



RIGOROSA IN TRAIETTORIA Si può aprire il gas molto presto, con la 750, visto che **la ruota anteriore non dà cenni di voler allargare la linea.** E la trazione è affidabile, esaltata dai vari controlli elettronici. Buona anche la frenata, anche se il feeling ottimale lo si raggiunge dopo qualche decelerazione di riscaldamento.

SEMPRE DOLCE A una guida molto facile, **alla portata di tutti, contribuisce la manetta, che ha un attacco molto dolce nel chiudi-apri** con qualunque mappatura scelta per il motore. Efficace, in ogni caso, l'elettronica, che prevede di serie il controllo di stabilità e le mappature motore Road e Rain. D'altra parte la GS sente bene le regolazioni dei vari dispositivi installati (molti dei quali opzionali) come la sospensione posteriore a controllo elettronico Dynamic ESA e i vari riding mode.

POCO PROTETTIVA Nei lunghi trasferimenti autostradali l'ottima ergonomia rende la guida comoda e

poco stancante. Peccato per la protezione del cupolino, che essendo di dimensioni particolarmente ridotte **offre poco riparo dal vento** così come dalle intemperie.



QUICKSHIFTER MIGLIORATO Rispetto alla prova che facemmo al lancio ([qui](#)), **il dispositivo che consente di cambiare senza usare la frizione Gear Shift Assistant Pro (440 euro) appare migliorato e più efficiente**, forse per via del maggiore chilometraggio della moto. La leva del cambio, tuttavia, rimane piuttosto contrastata in scalata, a meno di non assecondare il quickshifter con un colpo di acceleratore ben sincronizzato.

VERSIONI E PREZZI Disponibile anche in versione depotenziata, con 48 CV a 6.500 giri e 63 Nm a 4.500 giri per chi ha la patente A2, **la BMW F 750 GS ha un prezzo di partenza di 10.150 euro**. Le opzioni per accessoriarla, però, sono tantissime e comprendono, per esempio, il cruise control, l'ABS Pro che dosa la frenata anche in piega e i riding mode Dynamic ed Enduro, che consente derapate controllate assistite dall'elettronica.

IL PESO DEGLI EXTRA C'è poi la sospensione posteriore a controllo elettronico Dynamic ESA (470 euro), che sfrutta i dati raccolti ed elaborati dal sistema ABS, dal controllo di stabilità ASC e dal controllo di trazione dinamico DTC per adattarsi in tempo reale al percorso e alle manovre del pilota in base alla mappatura scelta. **Tutte cose che, in larga parte, si possono ottenere con i tre pacchetti Dynamic, Comfort e Touring**, per una spesa totale di 2.550 euro.

ABBIGLIAMENTO

CASCO CABERG TOURMAX MARATHON Casco modulare costruito interamente in Italia con doppia omologazione: come integrale e jet. Oltre al look riuscito, il Caberg Tourmax ha messo in mostra doti più concrete, come un interno comodo e curato e una buona silenziosità. **Se la doppia omologazione permette di guidare con la mentoniera sollevata, senza rinunciare alla massima sicurezza quando invece la si chiude**, il sistema DoubleVisorTech con visiera parasole integrata è di grande aiuto quando, nei lunghi viaggi, ci si trova ad affrontare condizioni meteo e di luce che variano in continuazione. E se la visierina scura interna è resistente ai graffi e facilmente regolabile anche indossando i guanti. Di quella esterna va sottolineato sistema Pinlock a doppia lente, che scongiura il rischio di appannamento. Il Caberg Tourmax è inoltre predisposto per ospitare il sistema di comunicazione Just Speak Easy, dotato di profilo Bluetooth A2DP. Il Tourmax Marathon è disponibile in tre colorazioni base, nero opaco, antracite opaco e bianco metallizzato.

GIACCA HELD AIRGUARD Comoda giacca da turismo in tessuto, la Held Airguard ha l'imbottitura interna facilmente removibile grazie a delle zip. Il tessuto è impermeabile e antivento. La praticità è il punto forte di questa giacca: **tante le tasche a disposizione, ben 5 esterne più quelle dello strato interno**. La vestibilità è ampiamente regolabile grazie alle numerose regolazioni in velcro. Capitolo sicurezza: le protezioni sono presenti su spalle e gomiti, oltre alla predisposizione per il paraschiena.



GUANTI HELD GORE-TEX AIR'N DRY Guanti quattro stagioni grazie al doppio strato interno removibile. Realizzati in misto pelle e cordura offrono allo stesso tempo comodità e sicurezza. Il **palmo realizzato in pelle di canguro traforata dona flessibilità e comfort**, mentre le protezioni sulle nocche sono in materiale plastico e non danno fastidio all'ergonomia. Pratica la doppia chiusura in su polso e avanbraccio.

JEANS REV'IT! LOMBARD 2 Si abbinano bene a tutti i tipi di giacche specifiche per la moto, ma i jeans Rev'it! Lombard 2 si possono tranquillamente indossare anche in una serata galante, tanto il loro look è raffinato. **Il tessuto è in cordura blu scuro resistente alle abrasioni, inoltre sono dotati di protezioni alle ginocchia e hanno cuciture triple**. La fodera Coolmax interna aiuta ad assorbire l'umidità. La vestibilità è regolare.

SCARPE TCX X-CUBE EVO WP Pensate per affrontare la giungla urbana così come una pistonata fuori porta, le TCX X-Cube Evo sono caratterizzate dal collo alto e imbottito, che protegge bene la caviglia, e dalla tomaia scamosciata, abbinata a tessuto resistente all'usura. **La suola in gomma Michelin, ispirata ai Pilot Road 3 e Pro Grip 4**, offre una buona aderenza anche sui fondi scivolosi: non dimentichiamo che queste scarpe sono impermeabili. Da indossare sono comode e hanno la pianta larga.

TAGS: [PROVA](#) [CONSUMI](#) [PREZZO](#) [OPINIONI](#) [BMW F 750 GS](#)



GALLERY