



PROVATO PER VOI

## Salewa Ultra Train 2, controllo e grip senza paragoni

LUCA DE FRANCO - 6 ORE FA



CERCA

CERCA



PROVATO PER VOI

dav

0  
CONDIVISI

Dopo il successo del modello Ultra lanciato nella primavera del 2015 per offrire una scarpa progettata per offrire il massimo controllo e grip a chi ama muoversi velocemente in montagna, Salewa ha creato la nuova generazione Ultra Train 2, con suola sviluppata in collaborazione con Michelin.

La linea delle nuove Ultra Train 2 è semplice e lineare, ma gli abbondanti rinforzi che fanno sfoggio tutto attorno alla struttura della scarpa, fanno intuire che quelle che stiamo per mettere ai nostri piedi sono "signore" scarpe, progettate per essere solide e robuste, adatte ad affrontare ogni tipo di sentiero.

Questo è un concetto e un obiettivo chiaro a Salewa che, avendo la sua

VETRINA



sede nel cuore delle Dolomiti, sa quanto sia importante avere una scarpa che permette di muoversi in modo sicuro e stabile tanto su un ripido ghiaione quanto su un sentiero in mezzo al bosco. Specie se stiamo facendo speed hiking, e quindi ogni nostro passo deve essere veloce, sicuro e stabile. La distrazione non è ammessa.



Il nostro Luca De Franco durante il test.

Per rispondere a questa esigenza, dopo il primo modello del 2015, ecco le nuove Ultra Train 2, realizzate specificatamente per lo speed hiking e l'allenamento in montagna. In realtà, dopo averle provate su vari sentieri, hanno dimostrato un utilizzo molto versatile e le ritengo adatte anche a chi ama fare lunghe escursioni proprio per la loro stabilità e grip.

Il peso delle Ultra Train 2 è contenuto (325 grammi per il numero 42) e nella media delle scarpe da montagna. Fa spicco la tomaia che è realizzata in robusta cordura, per garantire durevolezza della scarpa, ed è caratterizzata esternamente dalle fasce del sistema 3F, inserito da Salewa per dare alla scarpa una maggiore flessibilità e torsione.

La struttura non presenta cuciture e lungo tutto il profilo della scarpa sono presenti degli abbondanti rinforzi in gomma, che proteggono efficacemente il piede da eventuali spiacevoli contatti con rocce e legni, ed una alta spalmatura, sempre in gomma, che garantisce di poter affrontare piccoli guadi senza bagnarsi.





La chiusura della scarpa è del tipo a lacci veloci, facili da aprire e chiudere con una sola mano. Una volta indossate, le Salewa Ultra Train 2 danno subito una sensazione di comfort, flessibilità e stabilità. La struttura della scarpa è senza cuciture e avvolge molto bene l'avampiede, fornendo un buon supporto ed un'elevata stabilità. Il tallone è dotato del sistema Anti-Rock Heel Cup che lo blocca fermamente, aumentando stabilità e protezione.

L'ammortizzazione, sia nella camminata che nella corsa, è molto efficace e progressiva, e la rullata, grazie a un drop non eccessivo e alla tecnologia Motion Guidance inserita nella suola e nell'intersuola, è molto fluida e continua.

Sui sentieri le Ultra Train 2 risultano molto stabili e precise, sia su asciutto che bagnato, indipendentemente dalla natura del terreno e da quanto sia sconnesso. Il grip è garantito dalle soles realizzate in collaborazione con Michelin che ha sviluppato un modello esclusivo per le Ultra Train 2, pensando al loro utilizzo specifico. La suola è in gomma MICHELIN Outdoor Compound X (OCX) che ha dimostrato un buon grip su ogni terreno, grazie anche alla tassellatura differenziata che aumenta la stabilità dell'appoggio e la trazione, e permette di eliminare velocemente il fango o altri materiali che potrebbero attaccarsi alla suola.

Il plantare è realizzato in Ortholite, che offre una buona traspirabilità, disperdendo verso l'esterno il sudore e mantenendo i piedi più freschi e più asciutti. Grazie alla tipologia di materiali impiegati, le Ultra Train 2, una volta bagnate, asciugano velocemente e il piede rimane sempre ben fermo al suo interno.



Le Ultra Train 2 hanno dimostrato di essere scarpe ben realizzate, progettate per un uso intenso ed impegnativo in montagna, per chi ha bisogno di avere massima stabilità, controllo e grip ad ogni passo, come nello speed hiking. Ma proprio per queste loro caratteristiche possono essere adatte ad un utilizzo più ampio, come quello escursionistico. Le loro doti principali si possono riassumere in comfort, stabilità, controllo e grip eccezionali grazie alle nuove soles Michelin.



Alle scarpe Ultra Train 2 si possono abbinare i capi specifici creati da Salewa, leggeri, comodi, termoregolanti e traspiranti come i pantaloni corti Pedroc Cargo 2 DST e la maglia a manica corta Pedroc Hydrid.

Prezzo consigliato: 150 euro. Per maggiori informazioni e acquisti online delle scarpe Ultra Train 2 Train, visitate il [sito di Salewa](#). Per conoscere ed acquistare i capi della linea speed hiking, potete consultare questa [pagina web](#).

© riproduzione riservata

Vuoi iscriverti alla nostra newsletter?

\* campi obbligatori

#### LA PAGELLA

Estetica	8
Facilità di regolazione	9
Traspirabilità	9
Comfort	9
Leggerezza	9
Grip	9
Rapporto qualità/prezzo	8

THE GOOD

THE BAD

9