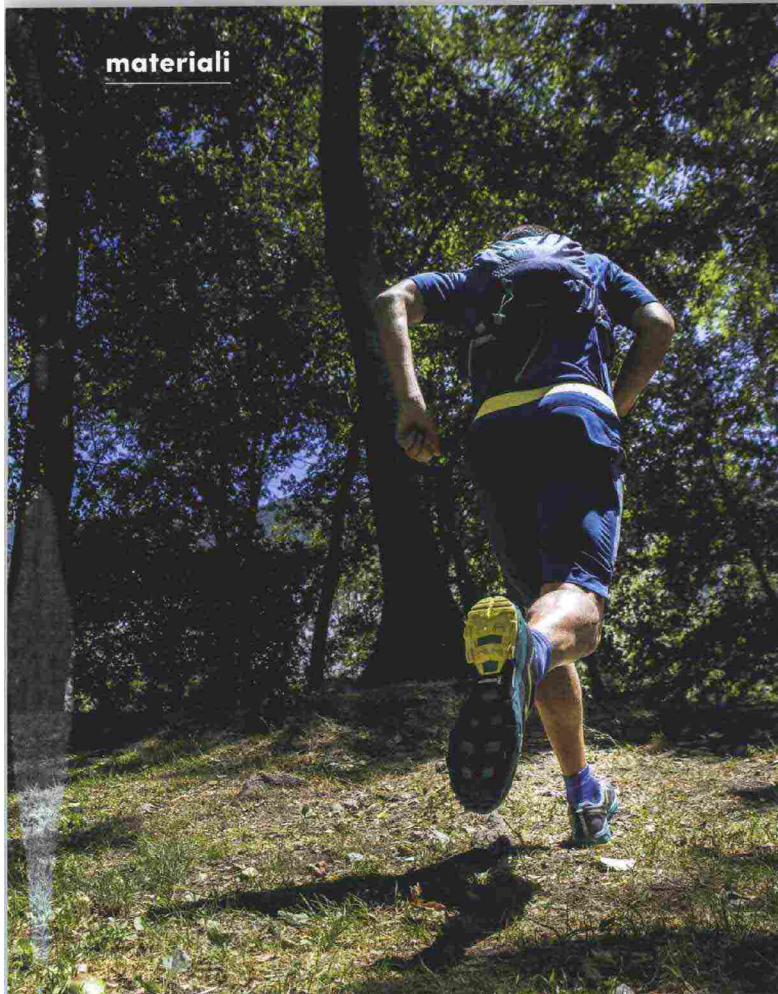


materiali



## Millet Light Rush Non solo leggera

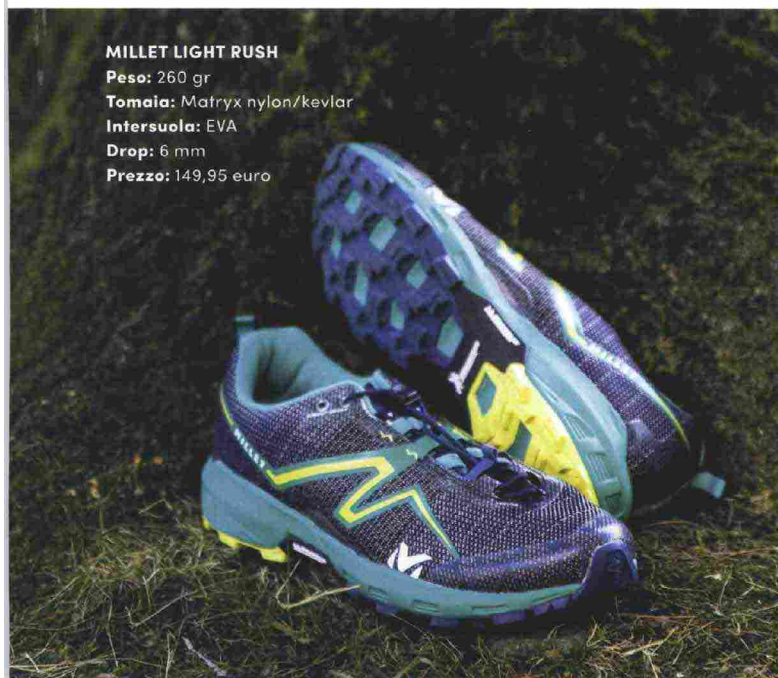
*La nuova scarpa da trail della casa francese ha una tomaia innovativa, resistente e leggera, e una suola Michelin ben studiata. Potrebbe essere una delle sorprese della Outdoor Guide 2019*

foto di ANDREA SALINI/OUTDOOR STUDIO

Ne avevamo letto le lusinghiere recensioni nei test dei colleghi francesi di Trails Endurance Mag e non vedevamo l'ora di provarla, visto che non siamo riusciti a farlo per questa edizione della nostra Outdoor Guide. Stiamo parlando di Millet Light Rush, la nuova scarpa da trail con suola Michelin del marchio francese. Abbiamo organizzato un primo contatto facendola mettere ai piedi di Stefano Trisconi, uno dei decani del mondo del trail italiano e nostro storico testatore. Una prova per prendere le misure del nuovo gioiellino made in France, in attesa di metterla alla frusta nella Outdoor Guide 2019. Che dire... le premesse sono interessanti. Light Rush non passa inosservata grazie alla tomaia in un materiale molto particolare, Matryx, vale a dire un intreccio di fili di nylon e di kevlar che danno vita a un insieme molto resistente alle abrasioni senza appesantire la struttura che è davvero light, con valori di circa 260 gr. L'allacciatura è di stile speedlace e la suola Michelin ben disegnata, con tasselli non troppo alti, pensati per la trazione davanti e per frenare dietro. Il drop è di 6 mm. Altre particolarità sono il tirante che unisce i rinforzi della tomaia sopra alla stringatura, poco sotto il collo del piede, e l'elastico ferma lacci, molto pratico. «È sicuramente una scarpa leggera, non affatica mai il piede e asseconda ritmi veloci, nonostante questo non è per niente secca, ma ben ammortizzata, pur rimanendo sempre bassa sul terreno, e la suola sembra valida, soprattutto su sentieri e terreni trail di media tecnica» dice Stefano, che la utilizzerebbe sia su distanze medio-corte che più lunghe. La stringatura è uniforme, «bisogna abituarsi al tirante centrale, che tiene ben fasciato il piede e davanti le forme sono abbastanza ampie per chi, come me, ha i piedi magri». In definitiva? Stefano vorrebbe provarla in gara. Sembra proprio una scarpa no problem, per atleti dal medio livello in su e la tomaia è davvero innovativa. Quando si parte?

### TOTAL LOOK

In occasione della prova Stefano Trisconi ha indossato anche la maglia tecnica LTK Seamless TS SS, i pant LTK Speed Long Short e lo zaino Intense 15.



#### MILLET LIGHT RUSH

**Peso:** 260 gr

**Tomaia:** Matryx nylon/kevlar

**Intersuola:** EVA

**Drop:** 6 mm

**Prezzo:** 149,95 euro